

Sonder- modell PEUGEOT 205 Junior



Viel Vergnügen mit dem ne

Sonder-
modell
PEUGEOT
205 Junior



Ein neues PEUGEOT 205-Modell hat sich fest vorgenommen, frischen Wind, viel Bewegung und eine Menge Spaß in den Alltag zu bringen. Wir meinen, das gelingt ihm schon auf den ersten Blick mit Leichtigkeit. Und Sie? Haben Sie sich an den runden Formen und an den bunten Zierstreifen satt gesehen, verraten wir Ihnen, was der Innenraum des PEUGEOT 205 Junior an Überraschungen zu bieten

hat. Schön modern und besonders praktisch sind die Jeansstoffsitzbezüge. Den Bezügen farblich angepaßt sind die Türen- und Seitenverkleidungen mit Streifen im Blue-Jeans-Look sowie der blaue Teppichboden. Und auf die musikalische Untermalung ist der Junior mit einem Radioeinbausatz schon vorbereitet. Ebenfalls zum Serienkomfort gehören die beheizbare Heckscheibe mit Heck-

neuen PEUGEOT 205 Junior.



wischer, der Make-up-Spiegel auf der rechten Sonnenblende, der abblendbare Innenspiegel, eine umklappbare Rücksitzbank, zwei Rückfahrscheinwerfer und vieles mehr. Um so schöner, daß Sie den Junior entweder mit 40 kW (55 PS) oder mit 44 kW (60 PS) fahren können. Beide Modelle sind sauber, das 1,4-l-Modell läuft mit geregelterm 3-Wege-Katalysator und Kohleaktivfilter. Bevor wir Sie nun

zu den technischen Daten umblättern lassen, möchten wir Sie noch darauf hinweisen, daß der Junior in Weiß und Granadarot, als Drei- und als Fünftürer zu haben ist. Zudem fahren Sie mit dem Junior wie mit 17 anderen PEUGEOT 205-Versionen steuerbegünstigt. Wir wünschen Ihnen dabei viel Vergnügen.

| Technische Daten | | PEUGEOT 205 Junior 3- oder 5-Türer | |
|---|----------|---|---|
| Motor | | 1,1 l | 1,4 l |
| Schadstoffklasse | | C | C/XXIII* |
| Zusatzausrüstung | | EPK | geregelter 3-Wege-Kat. Kohleaktivfilter |
| Bauart | | 4-Zylinder-Reihenmotor | |
| Hubraum cm³ | Steuer | 1116 | 1351 |
| | effektiv | 1124 | 1360 |
| Bohrung/Hub (mm) | | 72 x 69 | 75 x 77 |
| Leistung kW (PS) bei 1/min | | 40 (55) 5800 | 44 (60) 5200 |
| Drehmoment Nm bei 1/min | | 87,5/3200 | 105/3000 |
| Verdichtung | | 9,4 : 1 | 8,8 : 1 |
| Kurbelwellenlagerung | | 5fach | |
| Nockenwelle | | obenliegend | |
| Vergaser | | ● | elektronisch gesteuert |
| Choke | | manuell | automatisch |
| Transistorzündung | | ● | |
| Getriebe | | | |
| Schaltgetriebe | | 4-Gang | 5-Gang |
| Einscheiben-Trockenkupplung | | ● | |
| Wendekreisradius (m) | | 5,25 | |
| Fahrwerk | | | |
| Antriebsart | | Frontantrieb | |
| Aufhängung | | Einzelradaufhängung, Federbeine vorn, Drehstabfedern hinten, doppelt wirkende, hydraulische Teleskopstoßdämpfer vorn und hinten | |
| Kurvenstabilisator vorn/hinten | | ●/● | |
| Bremsanlage | | | |
| Diagonal-Zweikreisssystem | | ● | |
| Scheibenbremsen vorn | | ● | |
| Trommelbremsen hinten | | ● | |
| Bremskraftregler | | ● | |
| Elektrische Anlage | | | |
| Lichtmaschine: Drehstrom | | 750 W | |
| Batterie | | 12 V/29 Ah | |
| Abmessungen (m) | | | |
| Länge | | 3,705 | |
| Breite | | 1,572 | |
| Radstand | | 2,420 | |
| Spurbreite vorn | | 1,350 | |
| Spurbreite hinten | | 1,304 | |
| Anzahl der Plätze | | 5 | |
| Gewichte (kg) | | | |
| Leergewicht fahrbereit | | 765 | 790 |
| Höchstzulässiges Gesamtgewicht | | 1195 | 1220 |
| Zuladung | | 430 | 430 |
| Max. Anhängelast gebremst bei 8% Steigung | | 1050 | 1100 |
| Anhängelast ungebremst | | 380 | 400 |
| Füllmengen (Liter) | | | |
| Kraftstofftank | | 50 | |
| Motoröl | | 3,2 | |
| Laderaumvolumen: - mit Abdeckplatte und Rücksitzen | | 216 | |
| - ohne Abdeckplatte und mit vorgeklappten Rücksitzen | | 1200 | |
| Fahrleistungen | | | |
| Luftwiderstandsbeiwert c _w | | 0,34 | |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) | | 154 | 156 |
| Beschleunigung in sec - von 0 auf 100 km/h | | 14,6 | |
| Bereifung (Stahlgürtelreifen) | | 145 R 13S | |
| Verbrauch (in l/100 km nach DIN 70030, Teil 1) | | | |
| bei konstant 90 km/h | | 4,5 S.U.S. | 5,2 SU |
| bei konstant 120 km/h | | 5,9 S.U.S. | 6,8 SU |
| im Stadtzyklus | | 7,2 S.U.S. | 8,1 SU |

● = serienmäßige Ausstattung

C = bedingt schadstoffarm

EPK = Elektropneumatischer Kit

S.U.S. = Super unverbleit (bleifrei), Super verbleit

* Schadstoffarme Fahrzeuge mit einem Hubraum unter 1400 cm³ werden vom Gesetzgeber steuerlich in Schadstoffklasse C eingestuft.

| Ausstattung und Extras | | PEUGEOT 205 Junior 3- oder 5-Türer |
|--|--|------------------------------------|
| Armaturentafel | | |
| Handbremskontrollleuchte | | ● |
| Kontrollleuchte für Scheibenbremsbeläge | | ● |
| Öldruck-Kontrollleuchte | | ● |
| Ladekontrollleuchte | | ● |
| Choke-Kontrollleuchte | | ● |
| Kraftstoffanzeige mit Minimalstand-Kontrollleuchte | | ● |
| Kontrollleuchte für Wassertemperatur und -stand | | ● |
| Bremsflüssigkeits-Kontrollleuchte | | ● |
| Zentrale Warnleuchte Stop | | ● |
| Ausstattung Fahrersicherheit | | |
| Sicherheitsgurte Automatik vorn, Statik hinten | | ● |
| Verbundglas-Frontscheibe | | ● |
| Kopfstützen vorn | | ● |
| 2 Rückfahrscheinwerfer | | ● |
| beheizbare Heckscheibe | | ● |
| Heckscheibenwischer mit Scheibenwaschanlage | | ● |
| 2 Außenspiegel | | ● |
| Zweistufen-Scheibenwischer mit elektr. Scheibenwaschanlage | | ● |
| Höhenverstellung der Scheinwerfer | | ● |
| abblendbarer Innenspiegel | | ● |
| Ausstattung Fahrkomfort | | |
| Sitzbezüge aus Jeansstoff | | ● |
| Teppichboden, blau | | ● |
| seitliche Dekorstreifen | | ● |
| Radiobox in der Armaturentafel | | ● |
| - vorbereiteter Radioanschluß | | ● |
| - mit Lautsprecherkabeln vorn | | ● |
| - Antenne schwarz | | ● |
| Heizung und Lüftung mit stufenlos regelbarem Gebläse | | ● |
| Aschenbecher vorn | | ● |
| Akustisches Warnsignal für Licht | | ● |
| Ablagefach unter Armaturentafel | | ● |
| - links | | ● |
| - rechts | | ● |
| Deckenleuchte | | ● |
| 2 Sonnenblenden | | ● |
| Make-up-Spiegel auf der rechten Sonnenblende | | ● |
| Gepäckraum-Abdeckplatte, blau | | ● |
| Rücksitze umklappbar | | ● |
| Preisgünstige Finanzierung und wirtschaftliches Leasing durch die PEUGEOT Partnerbank, die P.A. Creditbank | | |



PEUGEOT TALBOT DEUTSCHLAND GMBH · Postfach 537 · 6600 Saarbrücken

Stand: März 1989

Änderungen vorbehalten