

PEUGEOT 306



306



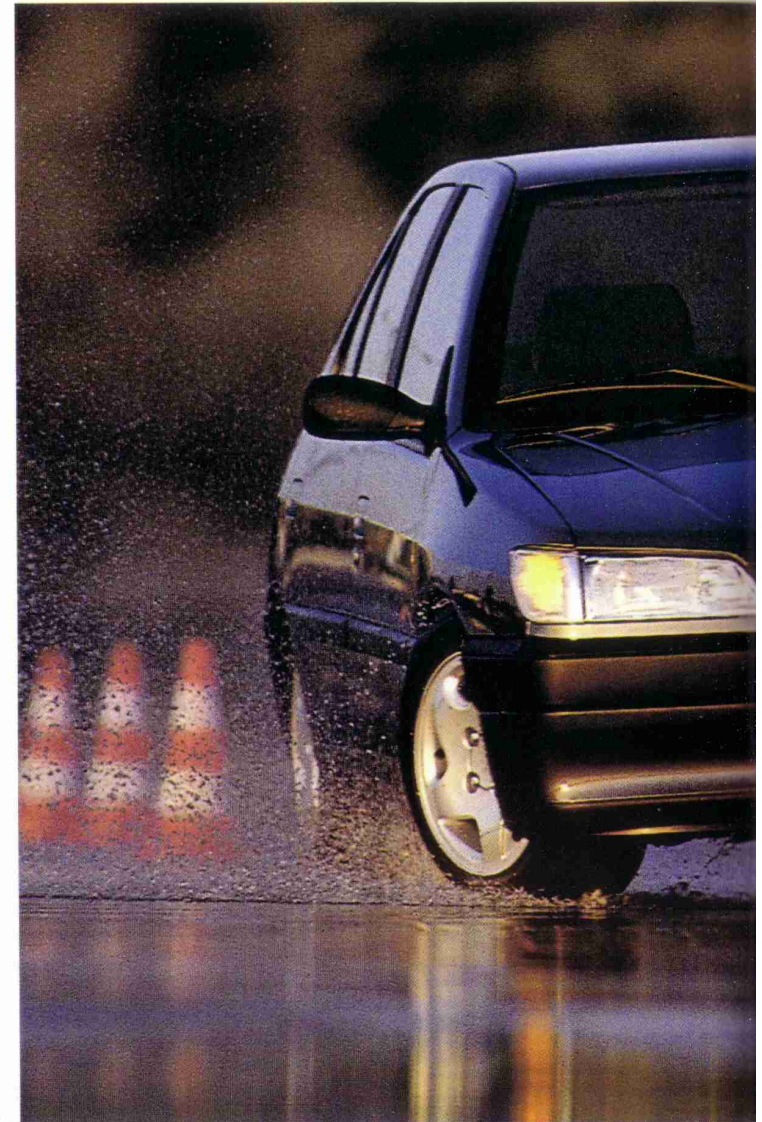




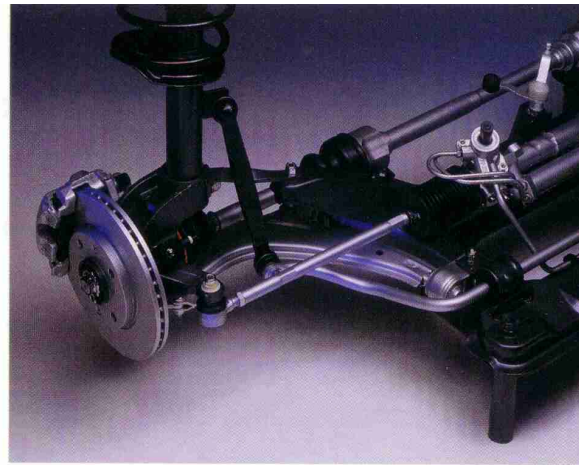
DER RIVALE: AUF ERFOLG GETRIMMT

Voilà, der PEUGEOT 306. Was sofort ins Auge fällt, ist seine dynamische und elegante Optik, die ihn als eigenständige Persönlichkeit mit Charakter ausweist. Ausgestattet mit all den traditionellen Tugenden, die PEUGEOT so berühmt gemacht haben, z. B. überzeugende Leistung, Sicherheit, Zuverlässigkeit und exzellenter Komfort, ist der 306 ein hochmodernes Automobil, das technologisch einen Spitzenplatz beansprucht. Nehmen Sie als Beispiel nur das ATC-Sicherheitsfahrwerk, mit dem die Ingenieure von PEUGEOT wieder Normen für das heute mögliche Niveau bei aktiver Fahrsicherheit gesetzt haben.

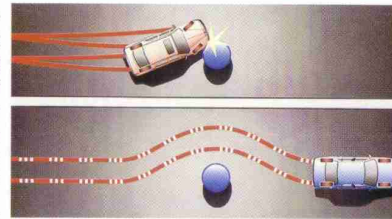
Das ATC-Sicherheitsfahrwerk verschafft dem 306 ein Fahrverhalten und einen Komfort, die ihresgleichen suchen. Erreicht wird das durch Zentrierung des Schwerpunktes, durch eine extrem breite Spur, durch den längsten Radstand seiner Klasse sowie durch die kinematisch geführte Hinterachse.



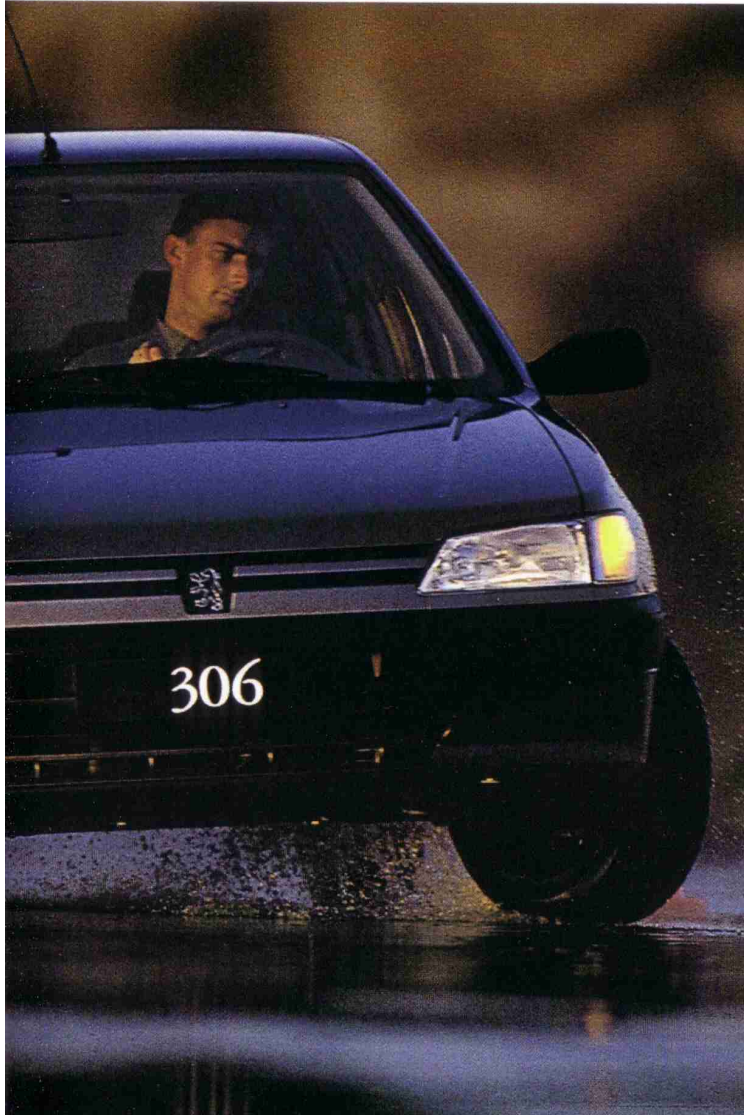
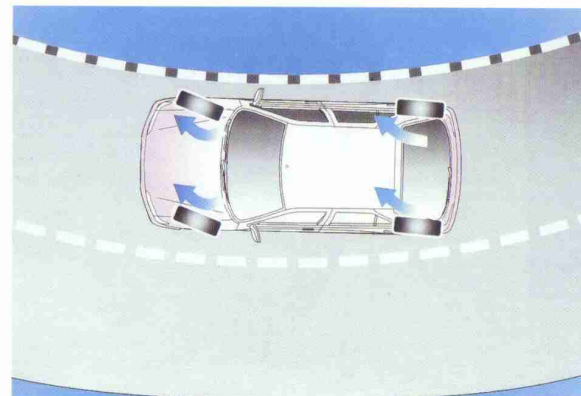
Dank seines mit dem vorderen
Trageelement verbundenen
Stabilisators verbessert die
Vorderachse Lenkung und Spur.



Das elektronisch geregelte
Antiblockiersystem, mit
2 oder 4 Sensoren, sorgt
für optimale Haftung auf
nasser oder rutschiger
Fahrbahn, denn es
erkennt und verhindert
ein Blockieren der Räder
schon im Ansatz.



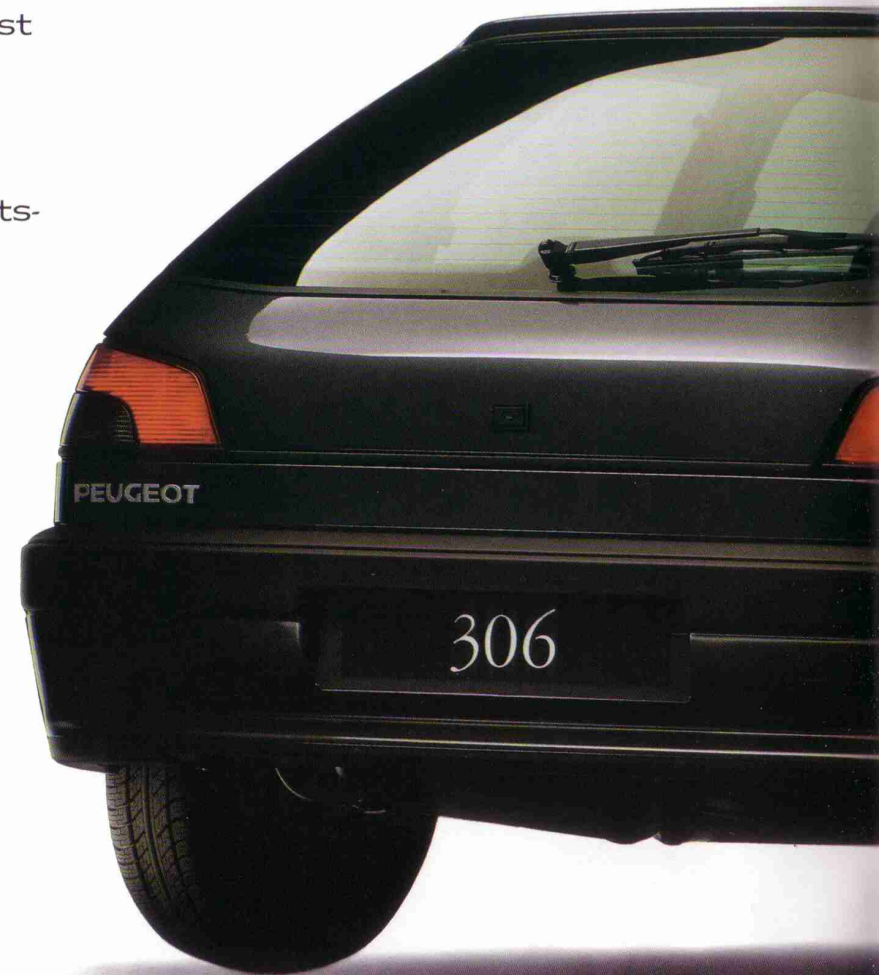
Kinematisch geführte Hinterachse
und Stabilisator: eine Kombi-
nation der Spitzentechnologie, die
die Kurvenstabilität erhöht.



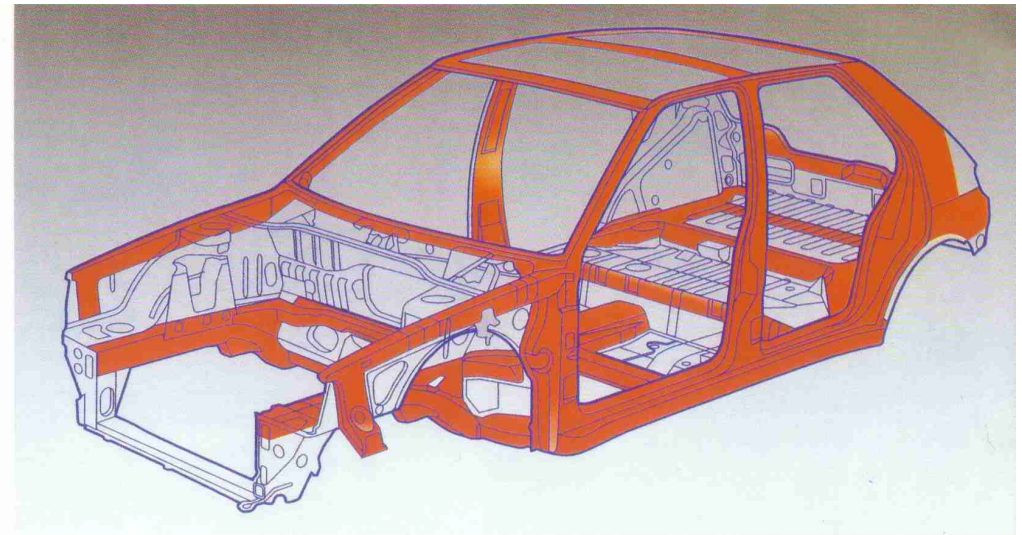


SICHERHEIT WIRD BEI UNS GROSS GESCHRIEBEN

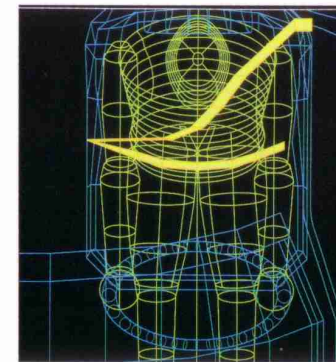
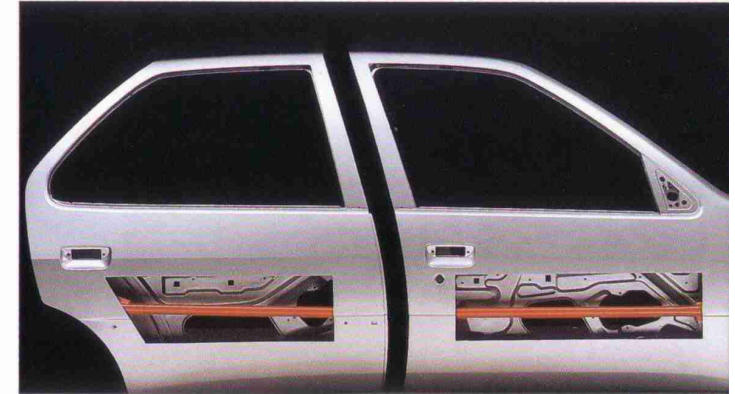
Eine wichtige Ergänzung des ATC-Sicherheitsfahrwerks ist die ausgesprochen steife Auslegung der gesamten Karosseriestruktur. Äußerst exakte Maße sind dabei von entscheidender Bedeutung. Dafür ist das dreidimensionale Maßsystem zuständig: In 10 Arbeitsrichtungen sorgen computergesteuerte DEA-Roboter in 250 gleichzeitigen Arbeitsschritten für eine Vermessung mit einer Präzision von $70\ \mu$. Darauf darf man vertrauen.



Die versteifte Fahrgastzelle des 306 ist von computerberechneten Knautschzonen umgeben, die im Ernstfall die Wucht des Aufpralls absorbieren. Für jeden 306 werden ca. 4000 Schweißpunkte ausgeführt.



Die Stahlverstärkungen in jeder Tür stellen einen wirksamen seitlichen Aufprallschutz dar.



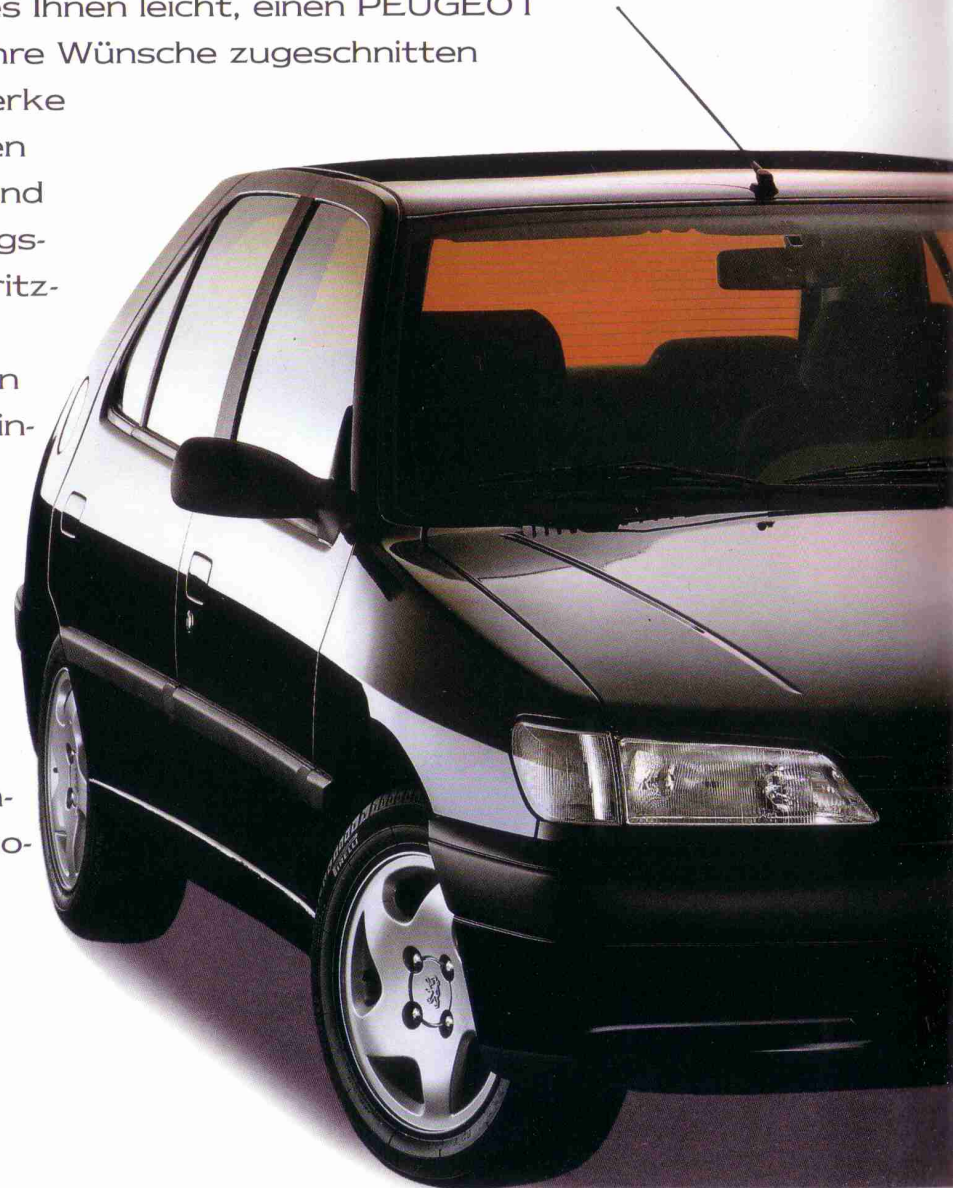
Automatik-Sicherheitsgurte finden sich auf allen vier Plätzen, vorn höhenverstellbar und mit Gurtwegbegrenzern ausgestattet.



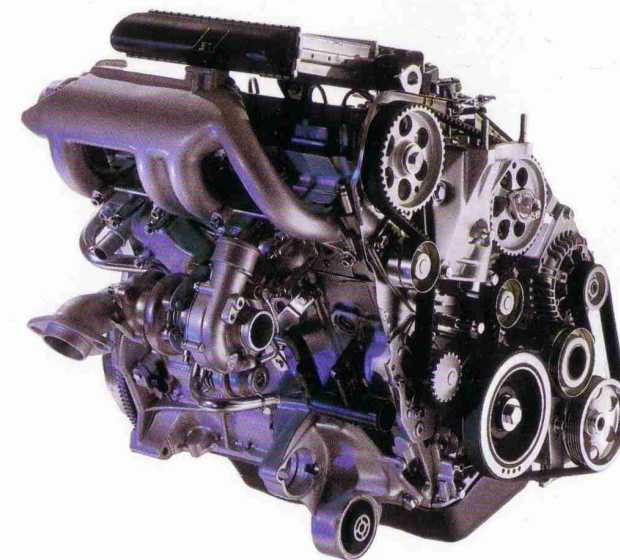
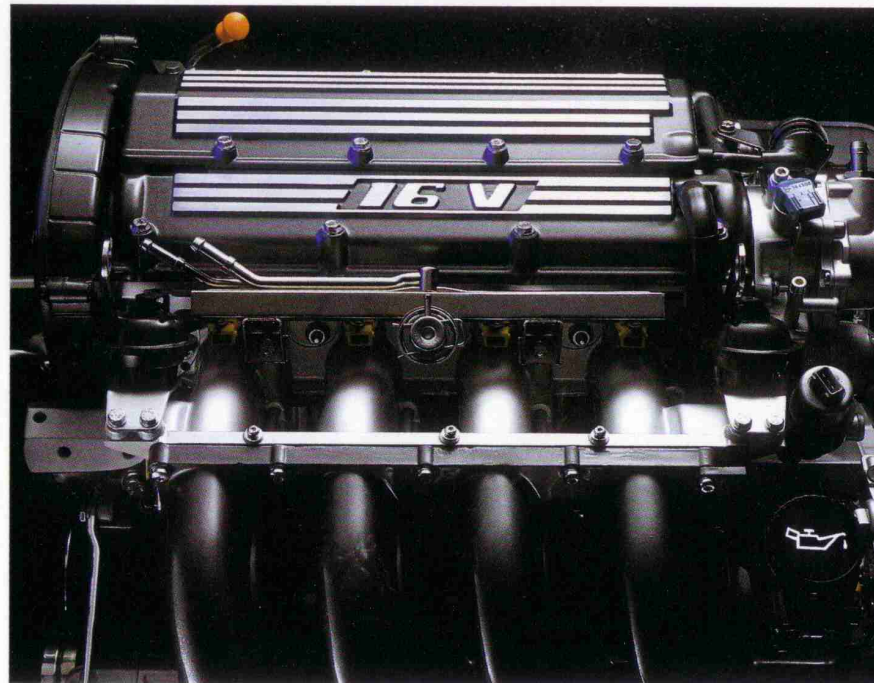


DIE MOTOREN DES FORTSCHRITTS

Die große Vielfalt an Ausstattungsvarianten sowie die breite Palette an leistungsstarken Einspritz-, Diesel- und Dieselturbo-Motoren machen es Ihnen leicht, einen PEUGEOT 306 zu finden, der genau auf Ihre Wünsche zugeschnitten ist. Alle PEUGEOT 306 Triebwerke erfüllen höchste Anforderungen in Sachen Leistung, Laufruhe und Wirtschaftlichkeit. Das Leistungsspektrum reicht bei den Einspritzmotoren vom agilen 1,4-Liter-Motor mit 55 kW (75 PS) bis hin zum sportlichen 2-Liter-Vierzylinder mit 110 kW (150 PS) und 16-Ventil-Technik. Und als größter Pkw-Dieselhersteller der Welt bieten wir Ihnen natürlich auch zwei ausgereifte Dieselmotoren an: einen 1,9-Liter-Saugdiesel mit 47 kW (64 PS) sowie das durchzugsstarke 1,9-Liter Dieselturbo-Triebwerk mit 66 kW (90 PS).



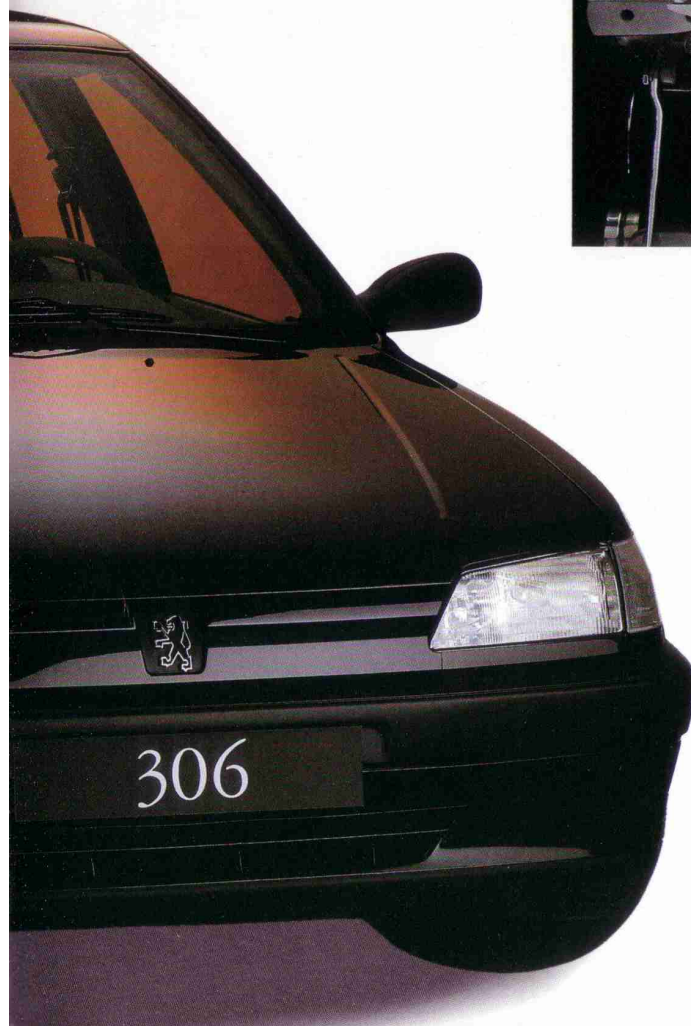
High-Tech-Triebwerk:
Ein technologisches Meisterstück stellt zweifellos der Antrieb des PEUGEOT 306 S 16 dar. Das 2-Liter-Triebwerk kann mit modernster Mehrventiltechnik und einer Leistung von 110 kW (150 PS) aufwarten.



Dieselturbo-Power:
Der 1,9-Liter-Dieselturbo-Motor. Trotz einer Leistung von 66 kW (90 PS) besticht er durch niedrigen Verbrauch und beispielhafte Laufruhe.



Der Motor des 306 XT: 1762 ccm. 74 kW (101 PS) mit Multipoint-Einspritzsystem. Er überzeugt durch sein exzellentes Beschleunigungsvermögen im unteren Drehzahlbereich und seine Wirtschaftlichkeit.





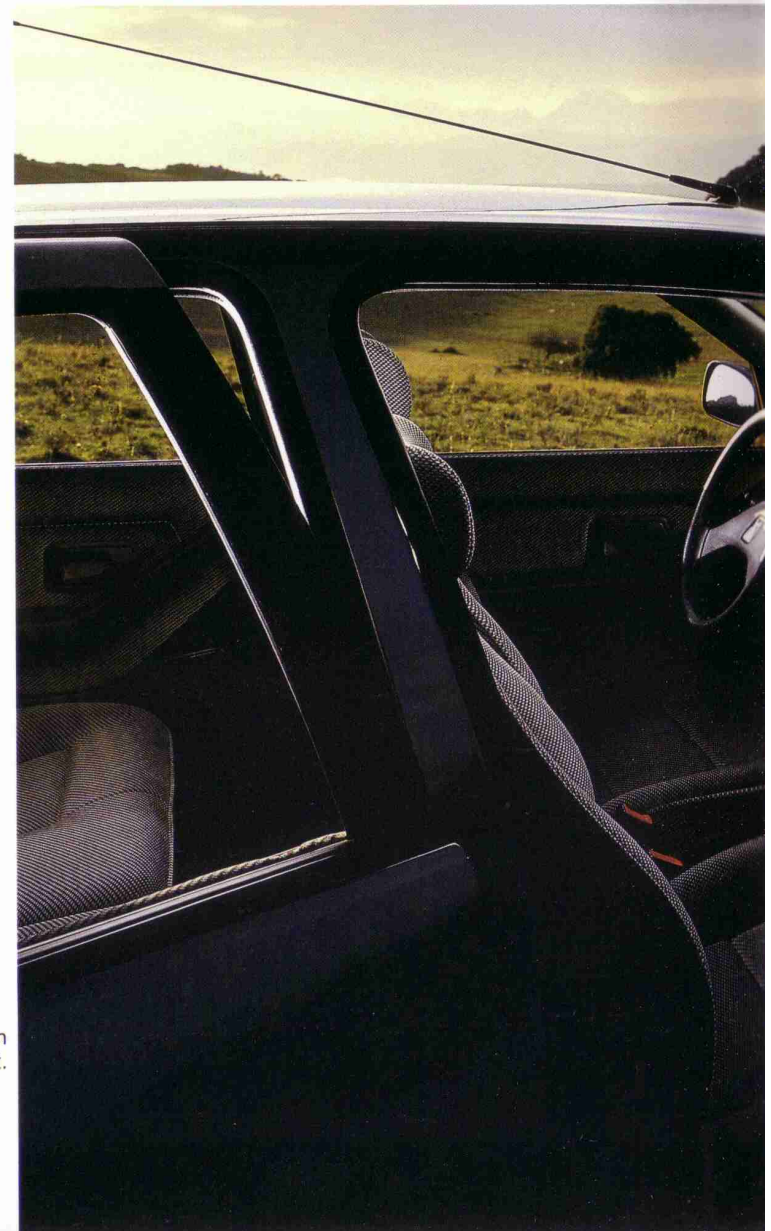


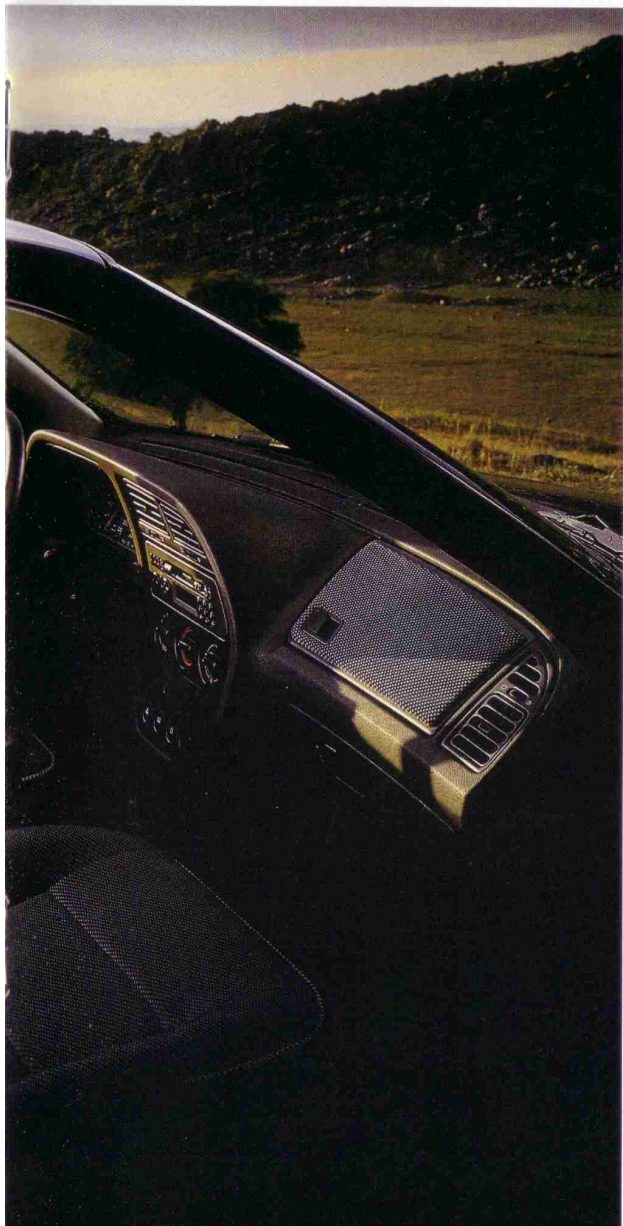


HIER LÄSST'S SICH LEBEN!

Wie Sie auf den vorhergehenden und diesen Seiten sehen, hält der PEUGEOT 306 auch innen, was er von außen verspricht. Bitte, steigen Sie ein durch die weitöffnenden Türen, und nehmen Sie Platz. Es ist genug davon da. Auch die Passagiere im Fond kommen dabei nicht zu kurz. Auf Sitzkomfort, sehr wichtig vor allem auf längeren Strecken, legen wir von PEUGEOT nämlich besonderen Wert. Für optimalen Halt in Kurven sind z. B. die Sitzpolster an den Seiten dicker und fester ausgelegt. Der Fahrersitz paßt sich mühelos jeder Körpergröße an und ist ab XT sogar in der Höhe verstellbar. Apropos verstellbar: Die Sicherheitsgurte vorn sind höhenverstellbar und das Lenkrad können Sie bei allen Modellen in der Neigung Ihrer Sitzposition anpassen.

Schauen Sie sich um: Alles ist von höchster Qualität und bestens verarbeitet.



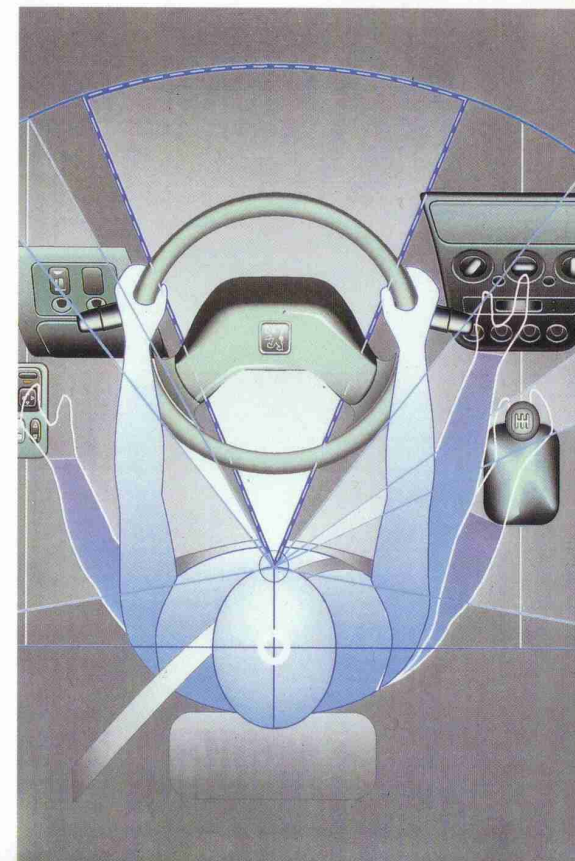


Die Rücksitzbank ist umklappbar, ab XR sogar geteilt (1/3 zu 2/3).

Die Bedienelemente sind nach streng ergonomischen Gesichtspunkten angeordnet. Für den Fahrer heißt das: alles im Blick, alles im Griff



Alles befindet sich in Reichweite. Auf Wunsch sogar eine Klimaanlage und PEUGEOT-Radioanlagen, die Sie bequem vom Lenkrad aus bedienen können.

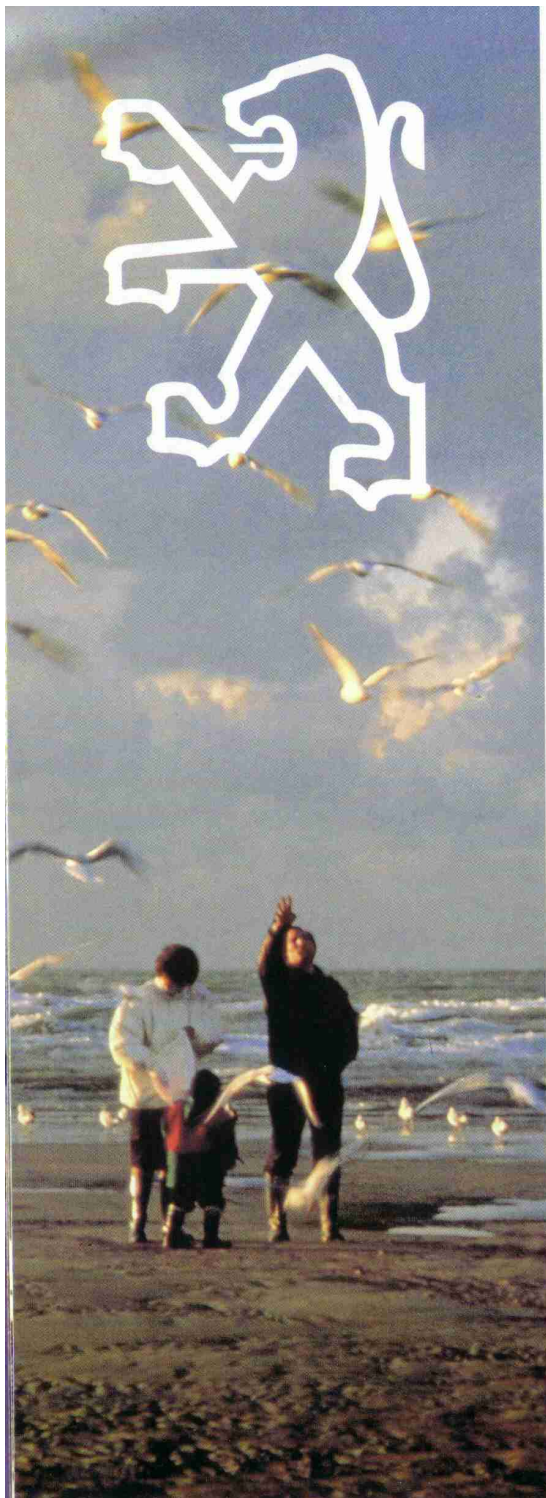






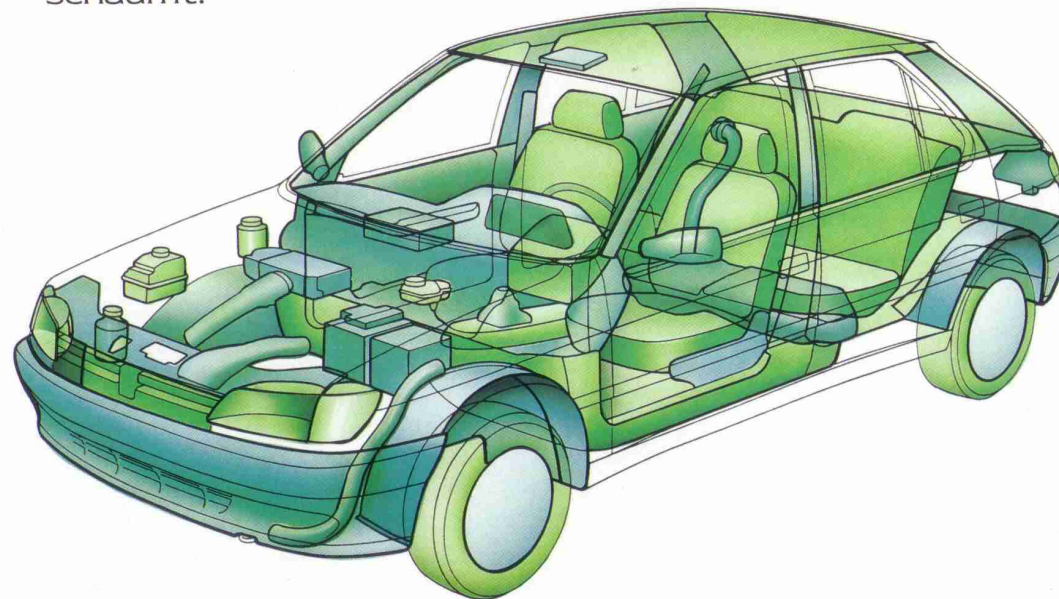






DIE UMWELT LIEGT UNS SEHR AM HERZEN

Daher ist es selbstverständlich, daß jeder 306 strengste Abgasnormen erfüllt. Die gesamte Produktion zielt darauf ab, Belastungen der Umwelt zu vermeiden. Asbestfreier Materialeinsatz ist ebenso selbstverständlich wie die Rückführung und Wiederaufbereitung des für die Produktion benötigten Brauchwassers. In unseren Lackierwerkstätten werden zunehmend cadmiumfreie Lacke und Grundierungen auf wasserlöslicher Basis ohne Lösungsmittel eingesetzt. Polsterungen und Verkleidungen werden mit Wasser statt mit Fluorkohlenwasserstoffen (FCKW) aufgeschäumt.

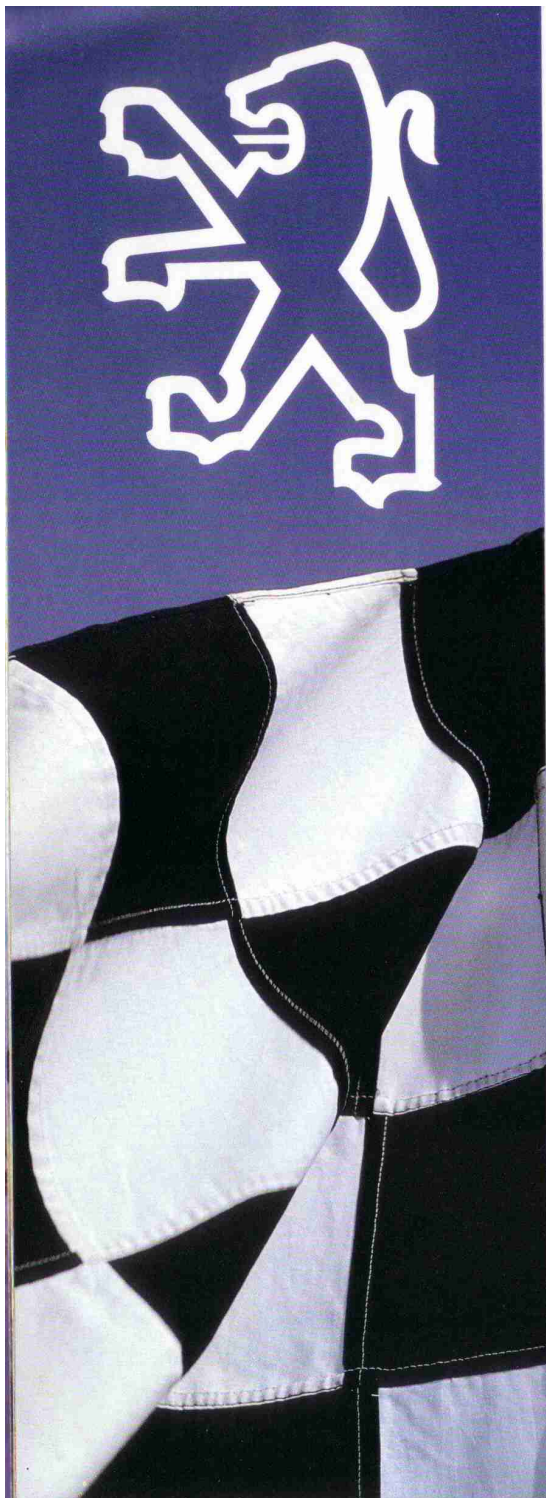


In der Versuchsanlage von Saint Pierre de Chandieu werden die Fahrzeuge einer vollständigen Wiederverwertung zugeführt, die in drei Stufen vor sich geht: Schadstoffbeseitigung (Ablassen der verschiedenen Betriebsstoffe, Ausbau der Batterie), Abrüsten (Glas, Gummi usw.) und Zerkleinern mit Rückgewinnung der Eisenteile (die im Stahlwerk wiederverarbeitet werden) und sonstiger Materialien (die als Brennstoff in der Zementindustrie wiederverwandt werden).



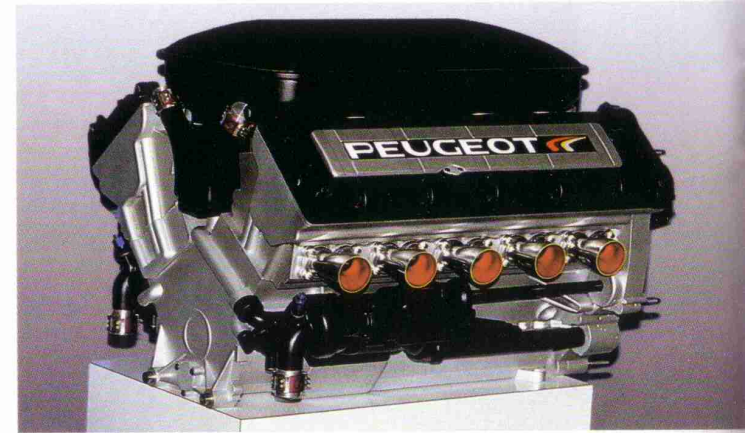
Die meisten Bauteile des PEUGEOT 306 sind recyclingfähig und können später wiederaufbereitet und dem Rohstoffkreislauf zugeführt werden.





WIR FAHREN RENNEN, DAMIT SIE GEWINNEN

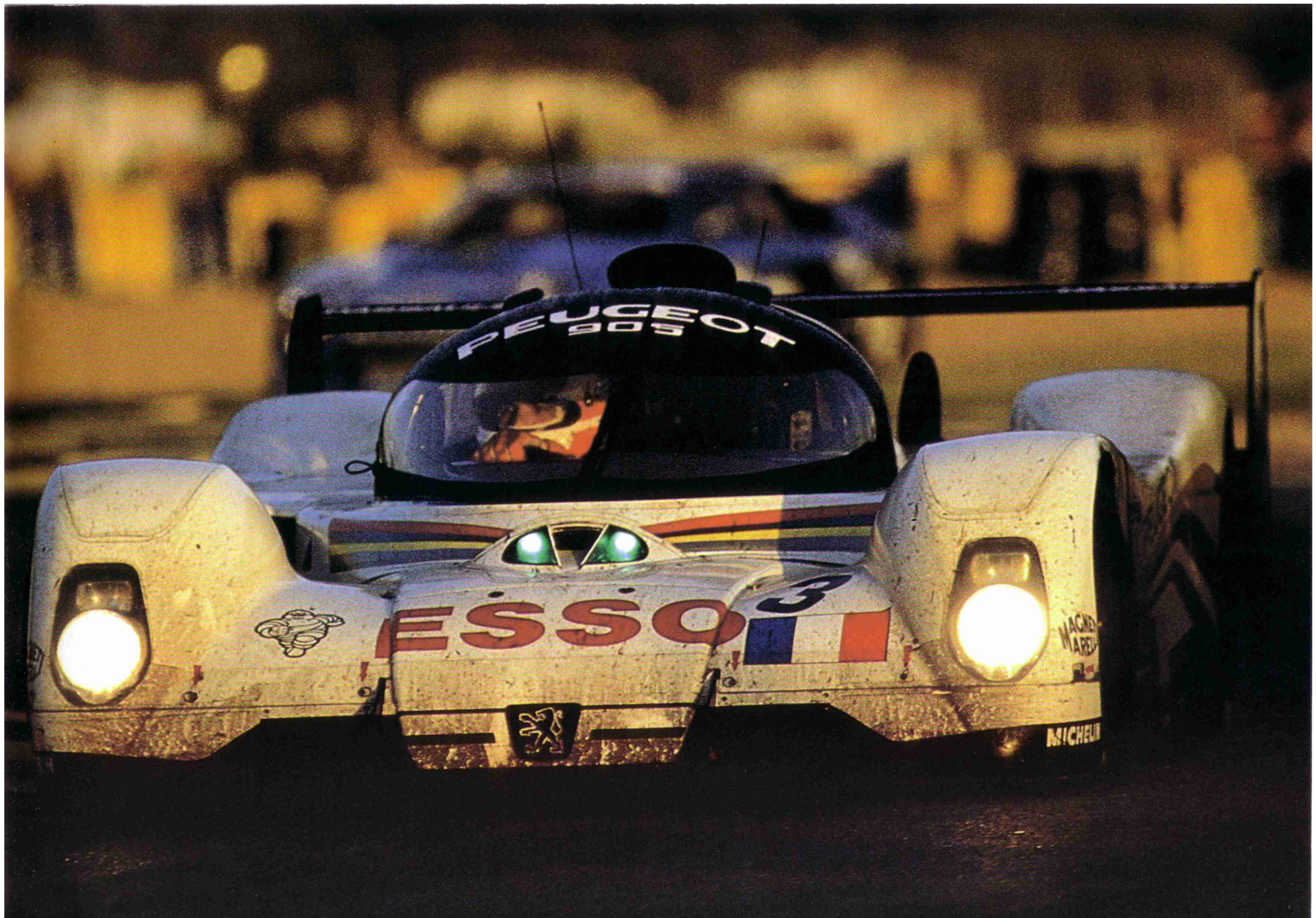
PEUGEOT ist seit Jahren bei den wichtigsten Motorsportereignissen der Welt ein gern gesehener Gast. Doch unser Engagement im Motorsport geschieht nicht aus reinem Selbstzweck. Sinn und Zweck der schweren Prüfungen ist es, Qualität und Leistungsfähigkeit neuer technischer Entwicklungen zu testen, die dann in unseren Serienfahrzeugen eingesetzt werden. Und damit im Endeffekt Ihnen zugute kommen. Angefangen mit den zahlreichen Rallye-Siegen des 205 Turbo 16 bis zum motorsportlichen Höhepunkt: PEUGEOT in der Formel 1.



Motor des Fortschritts:
Der V10-Zylinder-Motor demonstriert eindrucksvoll das hohe technologische Niveau von PEUGEOT.



Doppelsieger:
Bei den 24 Stunden von Le Mans konnte der PEUGEOT 905 in den Jahren 1992 und 1993 den Sieg für sich verbuchen.



WIR HELFEN IHNEN WEITER

Wer sich für einen PEUGEOT entscheidet, entscheidet sich für ein durch und durch zuverlässiges Fahrzeug. Sollten Sie wider Erwarten doch einmal liegenbleiben, dann sorgen wir mit der PEUGEOT Assistance dafür, daß Sie möglichst bald wieder auf Achse sind. Diese kostenlose Serviceleistung gilt für alle neuen PEUGEOT Fahrzeuge. Sie beinhaltet die europaweite Pannenhilfe mit 24-Stunden-Bereitschaft und falls nötig das Abschleppen zum nächsten PEUGEOT-Vertragspartner.

Je nach individuellem Einzelfall umfaßt die PEUGEOT Assistance mit der Bereitstellung eines Ersatzwagens, Hotelunterbringung oder Weitertransport zum Reiseziel per Bahn oder Flugzeug alles, was im Falle eines Falles wichtig und nützlich ist.



