

## AUSBAU - EINBAU : KUPPLUNGSSEILZUG

### 1. Systematischer Austausch von Teilen

Bezeichnung	Menge
Achsmutter des Kupplungspedals	1

### 2. Ausbau

#### 2.1. Im Motorraum

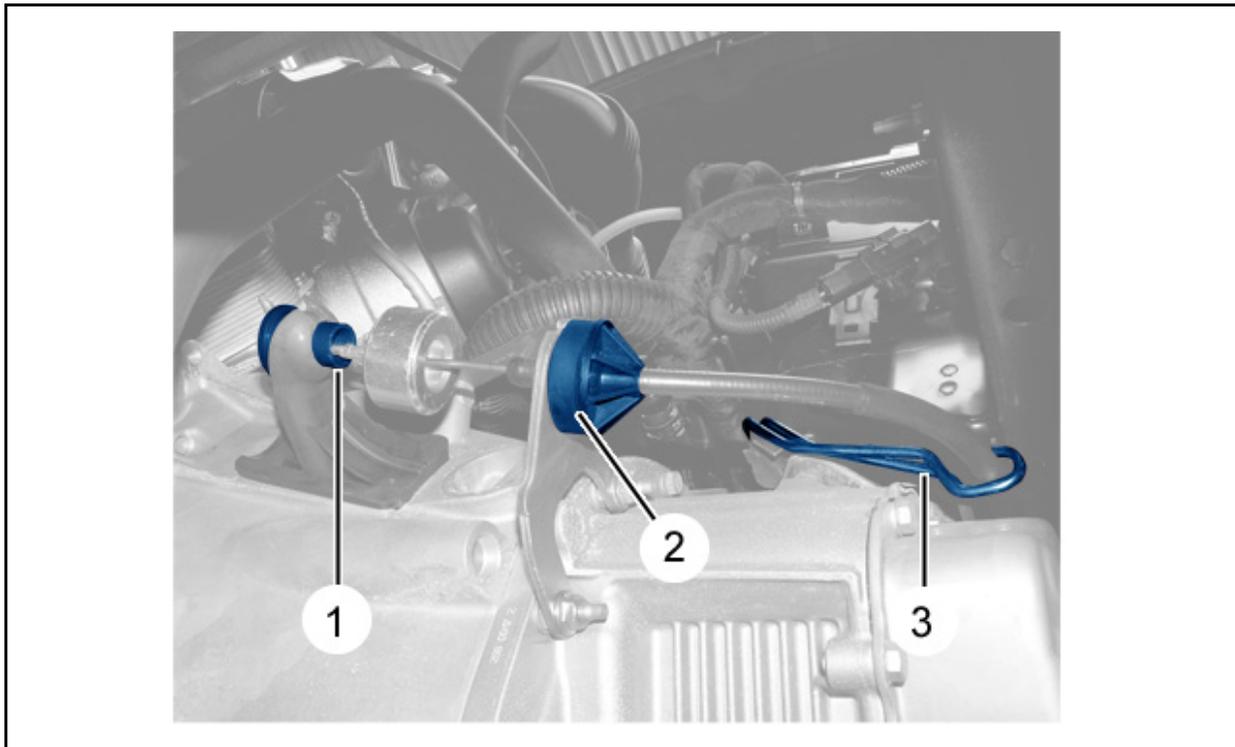


Abbildung : B2BP2R3D

Zur Seite drücken :

- Das Seilhüllenendstück (1) von der Kupplungsgabel
- Den Puffer der Halterung des Kupplungsseilzugs (2)
- Den Kupplungsseilzug von seiner Führung (3)

#### 2.2. Im Innenraum

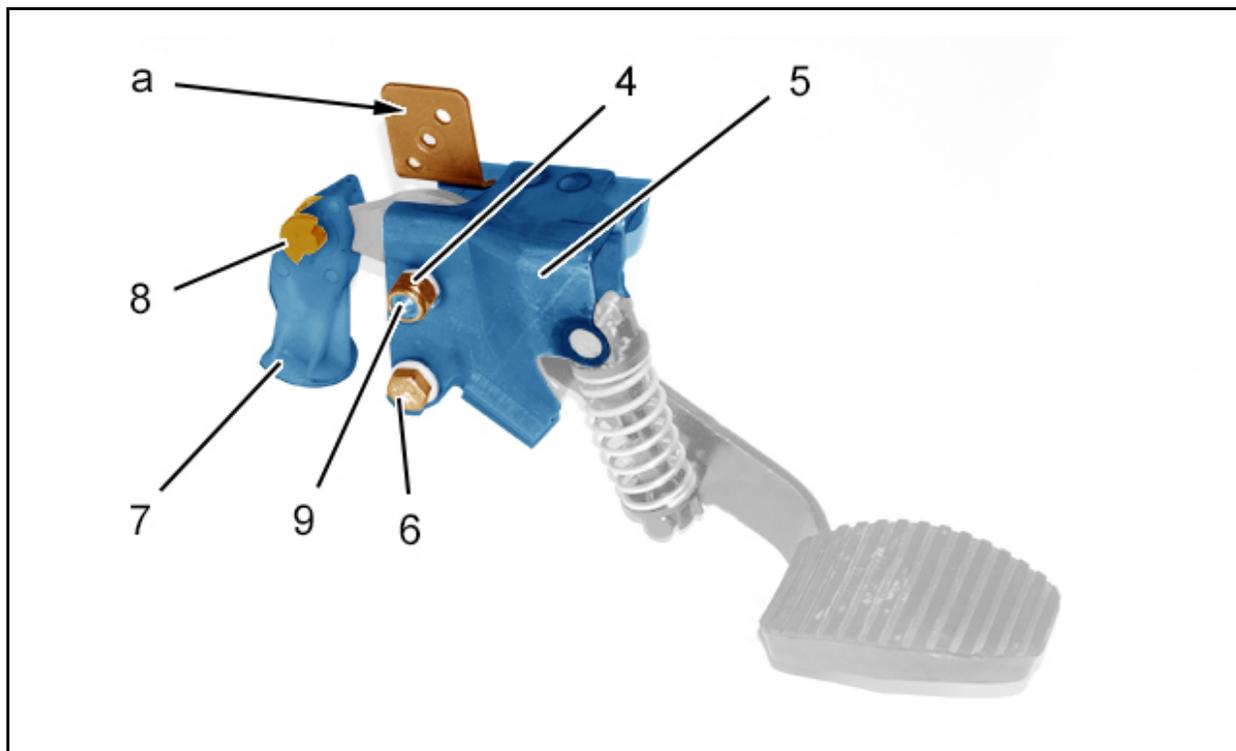


Abbildung : B2BG0ACD

Die Verkleidung (/) unter dem Armaturenbrett ausbauen.

Den Kontaktschalter der Kupplungspedalposition ausbauen und wegdrücken (bei "a").

Ausbauen :

- Die Mutter (4)
- Die Schraube (9)
- Die Schraube (6)
- Den Steckverbinder (8)
- Die Halterung des Kupplungspedals (5)

Die Stange (7) vom Kupplungsseilzug lösen.

Am Kupplungsseilzug auf Höhe der Manschette unter dem Bremskraftverstärker ziehen.

Kupplungsseilzug ausbauen.

### 3. Einbau

Den Kupplungsseilzug einsetzen.

**ACHTUNG** : Prüfen, dass der Kupplungsseilzug geeignet in der Spritzewand sitzt.

Die Stange (7) am Kupplungsseilzug anbringen.

Wieder einbauen :

- Die Halterung des Kupplungspedals (5) (In oberer Position)
- Den Steckverbinder (8)
- Die Schraube (6)
- Die Schraube (9)
- Die Mutter (4)
- Den Kontaktschalter der Kupplungspedalposition (bei "a")

Den Kupplungsseilzug auf seine Führung (3) setzen.

Das Seilhüllenstück (1) und den Puffer der Halterung des Kupplungsseilzugs (2) einsetzen.

Kupplungspedal mehrmals drücken, um das System in Einbaulage zu bringen.

### 4. Kontrolle

**ACHTUNG** : Wenn bei der Kontrolle eine Blockierung des Systems festgestellt wird, muss eine Einstellung de

Kupplungspedalposition durchgeführt werden ; Diese Position wird durch die Winkelverschiebung der Halterung (5) des Kupplungspedals bestimmt.

Funktion der automatischen Nachstellung kontrollieren :

- An der Kupplungsgabel ziehen, die Gabel muss von Hand zurückweichen
- Das Kupplungspedal sehr leicht drücken und denselben Vorgang ausführen : Die Kupplungsgabel darf nicht zurückweichen

Die Halterung (5) des Kupplungspedals maximal anheben.

In dieser Position muss am Pedal ein großes Angriffsspiel herrschen.

Die Halterung niedriger stellen, um ein Spiel von 1 zu erhalten (+0,5 / -0 mm).

**ACHTUNG** : Die Anzugsdrehmomente beachten.

Anziehen :

- Die Mutter (4) mit  $2 \pm 0,5$  daNm
- Die Schrauben (6) mit  $2 \pm 0,5$  daNm

Die Verkleidung unter dem Armaturenbrett wieder einbauen.