

Tachoausbau Peugeot 206 einschl. CC und SW

Hier erfahrt ihr, wie ihr an die LEDs vom Tacho des 206 kommt, um diese gegen andersfarbige auszutauschen. Das Besondere an dieser Vorgehensweise ist, dass ihr die Zeiger **nicht** abnehmen müsst, was beim Einbau die aufwendige Justierung erspart.

Hinweis: Diese Anleitung ist etwas für erfahrene Bastler, die gute Lötverfahren besitzen.

Ihr benötigt:

- Torx-Schraubendreher (T20 und T10)
- eine Kuchengabel (!)
- einen sehr feinen Lötkolben
- wenn es geht - gute Lötverfahren
- und ein wenig Geduld :-)

Bild 1: Wie man die Tachoeinheit aus dem Armaturenbrett ausbaut, dürfte hoffentlich bekannt sein. Ist ziemlich einfach, nur die Abdeckung entfernen, die eine Schraube (T20) oben lösen, den Secker abziehen, und schon hat man das Teil in der Hand...

Nach dem Ausbau müsst ihr die sieben (mit einem Pfeil markierten) Schrauben (T10) lösen und den schwarzen Rahmen abnehmen.



Bild 2: Nun könnt ihr das Innenleben mit der Platine herausnehmen.
!!! ACHTUNG !!! Seid vorsichtig, da das kleine Display herausfallen kann. Nehmt es am Besten sofort heraus und legt es gut beiseite.



Bild 3: Nun geht es den schwarzen Kappen an den Kragen. Diese bekommt ihr mit Hilfe einer Kuchengabel recht gut los. Die Gabel gegenüber der Zeiger am Rand der Kappe ansetzen und vorsichtig anhebeln.



Bild 4: Das folgende Bild verdeutlichen den Vorgang hoffentlich ein wenig. Beim Hebeln müsst ihr vorsichtig sein, damit ihr die Tachoscheibe nicht eindrückt.



Bild 5: Hier seht ihr nochmals im Detail, wie ihr die Gabel ansetzen müsst.

Bild 6: Nachdem ihr das Oberteil gelöst habt, könnt ihr es über den Zeiger abziehen. Bild 5 u. 6



Bild 7: Anschließend schiebt ihr das Unterteil ebenfalls unter dem Zeiger raus.

Bild 8: So sieht der Zeiger schließlich nackig aus :) Bild 7 u. 8



Bild 9: Als nächstes dreht ihr alle Zeiger auf "12 Uhr". Die Tachofolie vorsichtig an den markierten Stellen lösen, da sie hier eingerastet ist. Bild 9



Bild 10: Nun die Folie über die Zeiger hebeln und nach oben abziehen. Bild 10



Bild 11: Die LEDs (in SMD-Bauform) sitzen an den markierten Stellen. Die LEDs haben eine kleine Kerbe an einer Ecke. Vor dem Auslöten solltet ihr euch aufzeichnen, an welcher Stelle diese Kerbe an dem Bauteil ist, damit ihr wisst, wie herum die neuen LEDs eingelötet werden müssen. Beim Löten müsst ihr sehr behutsam vorgehen, damit ihr den Kunststoff von dem Tachogehäuse nicht verkohlt. Bild 11



Bild 12: In meinem Fall habe ich weiße LEDs eingelötet und anschließend eine blaue Tönungsfolie unter die originale Tachofolie gelegt und diese an den farbigen Bereichen (DZM, Reserveanzeige, Wassertemp., 50,90 u. 130 km/h) ausgeschnitten. Die blauen LEDs lassen nämlich beispielsweise den "roten Bereich" im DZM violett leuchten. Bild 12



© Jonowa

<http://www.peugeotforum.net>