

206 cc



Ihr Peugeot-Partner

Création BETC EURO RSCG – Edition : Gutenberg On Line (5) – Automobiles Peugeot RC Paris B 552 144 503 – Imprimé en U.E. – **CHD** – 04/04



MIT SICHERHEIT MEHR VERGNÜGEN.





100 % Ästhetik und Technologie.

Mit dem 206 CC hat Peugeot ein neues Fahrzeugkonzept geschaffen: "zwei Autos in einem", und das ohne Abstriche bei Stil und Sicherheit. Eine Vision wird Wirklichkeit! Das ist die Philosophie des 206 – und die des Automobilherstellers Peugeot schlechthin.

100 % Coupé.

Er ist anders als die andern und hat genau das, was Sie brauchen. Mit seinem zierlichen, elegant auf die lang gezogene Karosserie aufgesetzten Dach und seinen perfekt in die bis weit nach unten gezogene Windschutzscheibe integrierten Frontsäulen gleicht er ganz unverkennbar einem sportlichen Coupé. Ein Eindruck, der sich an seinem Steuer nur noch bestätigt. Schalensitze und Alu-Pedale: Die Atmosphäre im Innenraum ist echt stark, so stark wie die Leistung des 206 CC selbst.

100 % Cabriolet.

Simsalabim! In seiner weltoffenen Form spielt der 206 ungezwungen mit den typischen Stilmerkmalen des Cabriolets. Ein Hoch auf Abenteuerlust und die klare Linie! Nieder mit Selbstbeschränkung und Bescheidenheit! In Sachen Komfort und Sicherheit bietet der 206 CC denselben Standard wie eine sportliche Limousine. Genießen Sie endlich alle Annehmlichkeiten eines Cabriolets ohne seine Nachteile!



Gebändigte Kraft, Innovation und Design sind die grossen Vorzüge des 206 CC. Bei all seinen avantgardistischen Qualitäten hat dieses Fahrzeug etwas Zeitloses. Es wird die Zukunft prägen. Für lange Zeit.

Seine charakteristische, nach unten auslaufende Form, die für eine harmonische Integration des Dachpavillons sorgt, gibt dem 206 CC einen **futuristischen Touch**. Klassisch hingegen wirken seine fließenden Linien im Nostalgielook, eine Anspielung auf den Mythos der Cabriolets längst vergangener Zeiten. Die elegant gewölbte, überdimensionierte Windschutzscheibe demonstriert unentwegte Startbereitschaft. Der 206 CC liegt tief und sicher auf der Strasse, und sein kompaktes Profil mit dem weit nach oben reichenden Kofferraum symbolisiert einwandfreie Stabilität.

Lang gezogene Linien und fröhliche Farben, eine eigenwillige Frontpartie mit maskulinen Zügen, begleitet von graziöser Weiblichkeit, die vor allem dann optimal zum Ausdruck kommt, wenn das Fahrzeug in ein Cabriolet verwandelt wird. Es besteht kein Zweifel: Der 206 CC ist ein typisches Auto des 21. Jahrhunderts.

1 Die rahmenlosen vorderen Seitenscheiben und die kleinen Seitenfenster hinten verleihen ihm bei der Verwendung als Cabriolet eine aussergewöhnliche Linie.

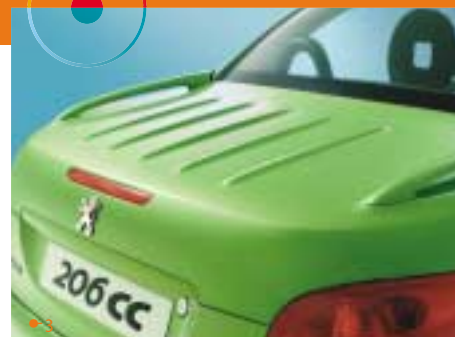
2 Die Rücksitze bieten Platz für Kinder oder – auf kurzen Strecken – auch Erwachsene.

3 Das Rillendekor oben auf dem Kofferraum wirkt hochmodern, erinnert aber auch an die Cabrios früherer Jahrgänge.



4 Ein besonders stilvolles Element des 206 CC: die vornehmen Aluminiumschweller mit Peugeot-Schriftzug.

5 Harmonische Integration der Frontsäulen in die grossflächige Windschutzscheibe. Letztere ist um 7 cm grösser als bei der Limousine und veranschaulicht den Stil der Peugeots des 3. Jahrtausends.

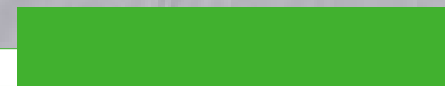


Der 206 CC beweist innen genauso viel Stil wie aussen. Das Spiel mit Farben und Formen, Sitzbezüge Ton in Ton mit der Karosseriefarbe, stilvolle Atmosphäre, selbstbewusster Optimismus... Gehen Sie das Wagnis ein! Sie werden es nicht bereuen!

Das **Interieur** spiegelt die zwei Seiten einer Persönlichkeit: die Verbindung von Sportlichkeit und Komfort. Das Erstaunliche am Innenraum ist seine Geräumigkeit. Dank der ununterbrochenen Linie, die von der Kühlerhaube bis hin zum Kofferraum reicht, und den tief liegenden Vordersitzen gewährt das Innere des 206 CC ein hohes Mass an Bewegungsfreiheit.

Das **sportliche Cockpit** des 206 CC ist demjenigen des 206 sehr ähnlich und zeugt mit seiner ergonomischen Anordnung und seinen sanft fließenden Linien von einem gelungenen Gleichgewicht zwischen Funktionalität und Ästhetik.

Die **Kreativität** seiner äusseren Erscheinung inspiriert auch die Ausstattungselemente aus Stoff und Leder: Blau Andorre, Grün Anis, Orange Flamme... Schwarz und Rot für die zweifarbige Lederausstattung... Es sei denn, Sie bevorzugen die klassischere Ambiance von edlen Grautönen und Lama-Leder.



Der 206 CC ist mit zwei unterschiedlichen Motorisierungen mit 16 Ventilen erhältlich. Der 1.6 I-Motor weiss Dynamik und Geschmeidigkeit gekonnt zu vereinen und ist dank seiner Polyvalenz für ein Coupé Cabriolet wie geschaffen. Der 2.0 I-Motor mit seiner satten Beschleunigung im tiefen Drehzahlbereich bietet eine Leistung, die den besten Coupés dieser Kategorie in nichts nachsteht. Ein neues sequentielles Automatikgetriebe vom Typ "Tiptronic System Porsche" ist ebenfalls erhältlich. Es kombiniert die Vorteile einer manuellen mit denen einer automatischen Gangschaltung und passt sich so jedem Fahrstil an. Im sequentiellen Modus wird ein Gang so lange beibehalten, wie der Fahrer es wünscht. Im autoaktiven Modus erkennt das Getriebe die jeweiligen Fahrbedingungen und stimmt sich darauf ab. Es bietet 3 Programme zur Auswahl: Auto, Sport und Schnee.



• 1 Der 2.0 I-Motor mit 16 Ventilen, 138 PS und einem Drehmoment von 191 Nm bei 4100 U/min bringt Geschwindigkeit und Agilität auf einen Nenner.

• 2 Das elektronische Stabilitätsprogramm kann auf Knopfdruck deaktiviert werden.

Das harmonische Gleichgewicht zwischen Sicherheit und Fahrvergnügen zeigt sich schon im Design des 206 CC. So wurde beispielsweise die Gürtellinie nicht nur aus ästhetischen Gründen dem tief liegenden Fahrwerk angepasst, sondern auch als zusätzlicher Schutz. Im Hinblick auf eine maximale Torsionsfestigkeit in beiden Konfigurationen wurde das Chassis speziell verstärkt. Grosse Bedeutung wurde aber auch den jüngsten technologischen Erkenntnissen zur Erhöhung der aktiven und passiven Sicherheit beigemessen.

Der 206 CC verfügt über ein umfassendes Bremssystem, serienmässig mit ABS und elektronischem Bremskraftverteiler (REF), ergänzt durch zusätzliche Bremshilfe und elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP). Diese vorbildliche Ausstattung sorgt für ein Höchstmass an Sicherheit und Fahrkomfort:

- Das Antiblockiersystem (ABS) verhindert bei starkem Bremsen ein Blockieren der Räder und gibt dem Fahrer so die Möglichkeit, bei Bedarf ein Ausweichmanöver durchzuführen.
- Die zusätzliche Bremshilfe (AFU) verstärkt den Druck des Fahrers auf das Bremspedal und erhöht so die Leistung des Bremssystems.
- Das elektronische Stabilitätsprogramm kombiniert 4 verschiedene Funktionen: Das Antiblockiersystem (ABS) wird ergänzt durch elektronische Bremskraftverteilung auf alle vier Räder (REF), Antischlupfregelung (ASR) und dynamische Stabilitätskontrolle (CDS), welche dem Fahrer hilft, den Wagen auf die richtige Bahn zurückzubringen.

Zusätzlich zu seinen zwei Seitenairbags verfügt der 206 CC auch über zwei "intelligente" Frontairbags, welche entsprechend der Unfallschwere in 2 Stufen gezündet werden.

Schliesslich steuert ein Lichtsensor das Einschalten der Abblendlichter, und die Warnblinkanlage wird bei starkem Abbremsen (anhaltender Druck auf das Bremspedal) automatisch aktiviert. Zudem werden im Falle einer Kollision die Türen automatisch entriegelt.



• 3 Vorderradaufhängung mit McPherson-ähnlichem Federbeinprinzip in umgekehrter Ausführung und entkoppeltem Kurvenstabilisator. Die Hinterradaufhängungen mit Panhard-Stäben verfügen über spielfreie Gelenke. Der 206 CC ist mit einem hoch leistungsfähigen Bremssystem ausgerüstet, das eine serienmässige Ausstattung mit ABS und vier Bremsscheiben beinhaltet. Die beiden vorderen Scheiben sind innenbelüftet.



Das versenkbare Dach.

Peugeot hat zwar schon 1934 mit dem 402 D Eclipse einen Vorboten des Coupé Cabriolets kreiert, die Geburt des 206 CC wurde aber erst im Anschluss an die Entwicklung eines elektrohydraulischen Mechanismus möglich. Dank dieser neuen Technologie wirkt der 206 CC nicht nur in beiden Versionen ausgesprochen ästhetisch, er verfügt auch über ein beachtliches Kofferraumvolumen – und seine Verwandlung macht immer wieder Spass!

Praktisch – Ein Knopfdruck genügt, und schon setzt sich das Dach in Bewegung. Ein akustisches Warnsignal verweist auf eventuelle Funktionsstörungen. Die Verwandlung (sie darf ausschliesslich im Stand ausgeführt werden) erfolgt in weniger als 20 Sekunden.

Widerstandsfähig – Das Dach wurde in zahlreichen Tests auf seine Dichte und seine Widerstandsfähigkeit gegenüber Salzwasser getestet, eine Gewähr für Langlebigkeit und Solidität.



Schliessen

Nach dem Betätigen des Schliessknopfes senken sich die Scheiben (sofern sie nicht schon offen waren). Der Kofferraumdeckel schwenkt nach hinten aus. Das Dach klappt wieder vollständig auseinander und schliesst sich über dem Fahrgastraum. Der Kofferraumdeckel schliesst sich ebenfalls, und nach dem Verriegeln der Dachgriffe können die Scheiben durch anhaltenden Druck auf den elektrischen Fensterheber wieder hochgefahren werden.

Öffnen

Nach dem Entriegeln der Dachgriffe und dem Betätigen des Öffnungsknopfes senken sich die vorderen Seitenscheiben und die kleinen Dreieckscheiben hinten gleichzeitig. Der Kofferraumdeckel schwenkt nach hinten aus. Das Dach klappt in der Mitte zusammen und verschwindet im Innern des Kofferraums, worauf sich der Deckel wieder schliesst. Jetzt können die Scheiben durch anhaltendes Drücken auf den Fensterheberknopf erneut hochgefahren werden.

1 Verwendung als Cabriolet

Mit versenktem Dach verfügen Sie über einen Kofferrauminhalt von nahezu 200 Litern. Das Ladevolumen entspricht also beinahe jenem eines klassischen Cabriolets. Achtung: Zum Schutze Ihres Gepäcks kann das Dach erst dann geöffnet werden, wenn das Abdeckrollo gezogen wurde.



2 Verwendung als Coupé

Die umklappbare Ablagefläche wird während des Vorgangs mit Hilfe einer hydraulischen Winde versenkt. Mit einem Inhalt von über 400 Litern bietet der Kofferraum ein grosszügiges Ladevolumen, das sich mit demjenigen einer Limousine durchaus vergleichen lässt.



Die intelligente Ausrüstung: Der 206 CC bietet einiges mehr als die übrigen Fahrzeuge seiner Kategorie. Er übertrifft gar die kühnsten Erwartungen! Auf derart klug durchdachte, technologisch auf dem jüngsten Stand stehende Ausrüstungselemente wie das vollautomatisch versenkbare Dach, den Regensensor, den Bordcomputer oder die Hochfrequenz-Fernbedienung werden Sie in Zukunft garantiert nicht wieder verzichten wollen! Und für den akustischen Komfort von Fahrer und Passagieren sorgt ein Hifi-Audiosystem der Spitzenklasse von JBL.



• Regensensor und Scheinwerferautomatik

Die Scheibenwischer schalten automatisch ein und passen den Wischtakt der jeweiligen Intensität des Niederschlags an.

• Windschutzscheibe aus Wärmeschutzglas (in Verbindung mit Klimaanlage).

• Elektrische Fensterheber vorne und hinten.

• Autoradio/CD mit 6 Lautsprechern und Bedienelementen am Lenkrad, 6 Funktionen und separater Anzeige.



• 1 Klimaanlage mit automatischer Regulierung

Funktionen:

- automatische Regulierung der Temperatur und des Luftausstosses
- Verteilung des Luftstroms im Wageninnern über Lüftungklappen (bei der Verwendung als Coupé)
- Luftumwälzungsfunktion für zusätzlichen Komfort.



• 2 Bordcomputer und Navigationssystem:

- Über den Bordcomputer lassen sich der gegenwärtige und der durchschnittliche Treibstoffverbrauch, die verbleibende Reichweite, die Durchschnittsgeschwindigkeit und die zurückgelegte Wegstrecke abrufen. Die Anzeige dieser Informationen auf dem Monitor erfolgt über einen Drücker, der sich am äusseren Ende des Scheibenwischerhebels befindet.
- Das Navigationssystem beinhaltet eine GPS-Antenne zur Ermittlung der genauen Position des Fahrzeugs via Satellit sowie einen Hochleistungsrechner für die Festlegung der optimalen Route.

• 3 Audiosystem JBL

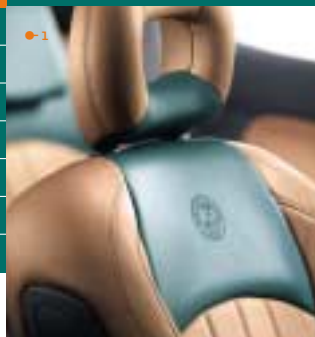
Das von JBL speziell für den 206 CC entwickelte Audiosystem befriedigt sowohl bei der Verwendung als Coupé wie auch als Cabriolet höchste akustische Ansprüche. Es ist als Sonderausstattung erhältlich und verbindet 8 Lautsprecher mit einem perfekt im Kofferraum integrierten Subwoofer. Der 240-Watt-Verstärker ermöglicht eine präzise Klangeinstellung, speziell definiert und optimiert für den Fahrgastraum des 206 CC: akustische Massarbeit – ob mit oder ohne Dach!





Roland Garros, das ist zugleich Spitzensport und ungezwungene Eleganz, Respekt vor Traditionen und modernes Selbstbewusstsein, Junisonne und Aprilschauer.

Der 206 CC Roland Garros ist die perfekte Verkörperung dieser Gegensätze. Ob in Grün Tiebreak oder Grau Cendré, der 206 CC Roland Garros sprüht vor reiner Spielfreude und Einfallsreichtum. Sommer oder Winter, nichts bringt ihn aus der Fassung: Wenige Sekunden genügen, und er verwandelt sich vom Coupé in ein Cabriolet. Auch das ausserordentlich behagliche Interieur trägt das Siegel von Roland Garros: ein harmonisches Ensemble von Grün und Alezan, Sitzbezüge aus Leder und einem Schalthebelknauf aus Aluminium...



● 1 Sitzbezüge aus zweifarbigem Leder (Alezan und Grün) mit "Roland Garros"-Monogramm.



● 2 Schalthebelknauf aus Aluminium.



● 3 Elektrisch beheizbare, verstellbare und einklappbare Rückspiegel.



● 4 Teppichauflagen vorne.



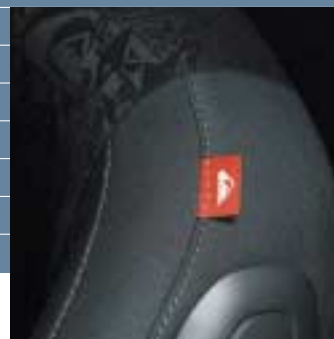
● 5 Autoradio/CD mit 6 Lautsprechern und Bedienelementen am Lenkrad, 6 Funktionen und separater Anzeige.



Der Name Quiksilver steht nicht nur für eine Lebensweise, sondern auch für einen unverwechselbaren Stil: zugleich authentisch, sportlich und cool.

Der Innenraum des 206 CC Quiksilver im Aluminiumdesign spielt mit den Symbolen des Gleitsports, was nicht zuletzt im dezenten Wellenmuster der Sitzbezüge vom Typ "Slatter" zum Ausdruck kommt.

Das verchromte Auspuff-Endrohr und die Leichtmetallfelgen unterstreichen den sportlichen Charakter des Quiksilver. Willkommen in einem Universum, in dem die Perfektion zum Lebensstil wird ...



●-1 Schalthebelknopf aus Aluminium.



●-2 Teppichauflagen vorne.

Zubehör



• **Véronique**, Gepäckträger
aus rostfreiem Stahl.
Ref. 9616 P3



• **Windabweiser** mit Hülle.
Ref. 9621 F5

Boutique



• **Herren- und Damen-
Armbanduhr**
Ref. 9665 87 (Herr)
Ref. 9665 88 (Dame)



• **Kofferset 206 CC**
Ref. 9665 L8



• **Windjacke**
Ref. Gr. S: 9665 A8
Gr. M: 9665 A9
Gr. L: 9665 AA
Gr. XL: 9665 AC
Gr. XXL: 9665 AE

Vertragshändlernetz und Dienstleistungen



Peugeot Partner

Kompetente und engagierte Fachleute, die jedes Peugeot-Modell in- und auswendig kennen und über modernste technische Hilfsmittel verfügen, stehen Ihnen jederzeit gerne mit Rat und Tat zur Seite. Die über 10 000 Peugeot-Vertragshändler und Peugeot-Vertreter in ganz Europa sind immer in Ihrer Nähe und für Sie da. Schenken Sie ihnen Ihr Vertrauen!



Peugeot Assistance

Sollten Sie wider Erwarten mit Ihrem Peugeot einmal auf der Strecke bleiben, sorgen wir mit der PEUGEOT ASSISTANCE rund um die Uhr dafür, dass Sie möglichst bald wieder mobil sind. Diese Dienstleistung ist in den zwei ersten Jahren kostenlos. Wählen Sie die Gratisnummer 0800 55 50 05, und schon sind wir da.

Peugeot Garantie

Qualität wird bei Peugeot seit je gross geschrieben! Dazu gehört nebst den Vorteilen eines der dichtesten Vertragshändlernetze Europas auch die kilometer-unabhängige, 2-jährige Garantie auf sämtlichen Teilen und ausgeführten Arbeiten.

Zudem gewähren wir auf jedem Fahrzeug eine 3-jährige Lackgarantie* sowie eine 12-jährige Korrosionsschutzgarantie*.

Peugeot Finanzierung

Fragen Sie Ihren Peugeot-Partner nach den günstigsten Finanzierungs- und Leasingkonditionen. Er macht Ihnen ein massgeschneidertes Angebot.

Peugeot Boutique

Unsere Spezialisten halten ein umfassendes, eigens auf Ihr Fahrzeug zugeschnittenes Angebot an Originalzubehör und -ausrüstungselementen für Sie bereit. Werfen Sie ebenfalls einen Blick in die Broschüre "Ligne de style"! Die zahlreichen Imageprodukte der Marke Peugeot können Sie nicht nur für sich selbst kaufen, sie sind auch ideale Geschenke.

Peugeot im Internet

Entdecken Sie Peugeot auch im Internet, unter: <http://www.peugeot.ch>

* Auf den Nutzfahrzeugen, dem Expert Kombi und dem Boxer Kombi beträgt die Lackgarantie 2 Jahre, die Korrosionsschutzgarantie 6 Jahre.

Die Informationen und Illustrationen in diesem Katalog basieren auf den zum Zeitpunkt des Druckes dieses Dokuments geltenden technischen Daten. Die vorgestellten Ausrüstungselemente sind je nach Modellvariante als Serien- oder Sonderausstattung erhältlich. Im Rahmen der stetigen Verbesserung ihrer Produkte kann die Automobile Peugeot SA an den technischen Daten, Ausrüstungsvarianten, Sonderausstattungen und Farbkoloriten jederzeit ohne Vorankündigung Änderungen vornehmen. Mit den gegenwärtigen Reproduktionsverfahren können die Farbtöne nur annähernd wirklichkeitsgetreu wiedergegeben werden. Deshalb hat dieser Katalog ausschliesslich informativen Charakter und gilt nicht als verbindliches Dokument. Für weitere Einzelheiten und Zusatzinformationen wenden Sie sich bitte an Ihren Konzessionär. Ohne ausdrückliche Zustimmung der Automobile Peugeot SA ist die Reproduktion der in diesem Katalog enthaltenen Elemente untersagt.