

PEUGEOT 106



106



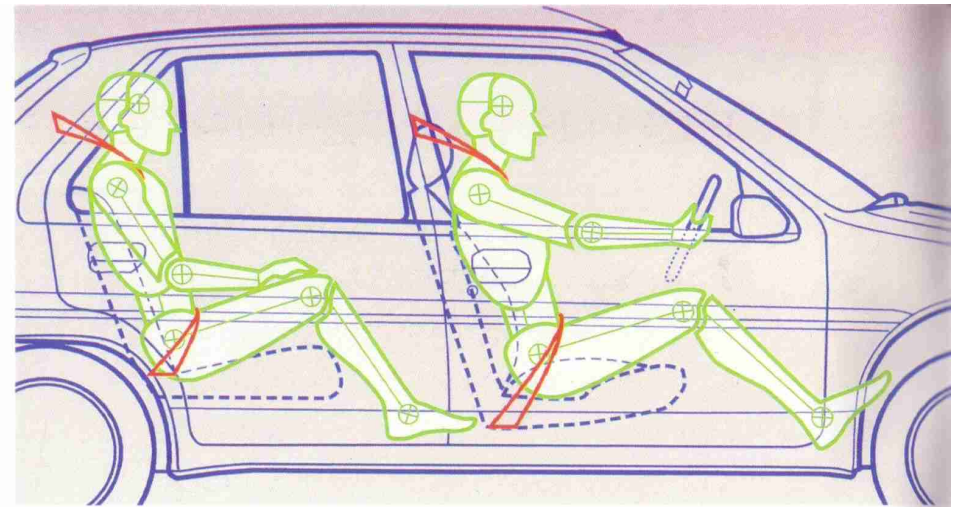
Der PEUGEOT 106 ist sehr vielseitig. Einerseits ist er kompakt, spritzig, wendig – und damit ein idealer Stadtwagen. Andererseits glänzt er mit den Fahreigenschaften und der Großzügigkeit einer echten Reiselimousine. Kein Wunder, daß sich alle einig sind: Einfach riesig, der Kleine.







Große Ellbogen-, Kopf- und Beinfreiheit vorn und hinten.
Die Innenmaße des PEUGEOT 106 sind bei gerade mal
3,56 m Länge wirklich erstaunlich.



ECHTE PLATZVORTEILE.

Im dichten Stadtverkehr fährt der wendige PEUGEOT 106 so manch anderem einfach davon. Und er kommt ganz bequem in Parklücken hinein, an denen die meisten Autos scheitern. Doch trotz seiner kleinen Abmessungen hat der PEUGEOT 106 einen der größten Innenräume seiner Klasse. Tja, wahre Größe zeigt sich eben manchmal erst auf den zweiten Blick.

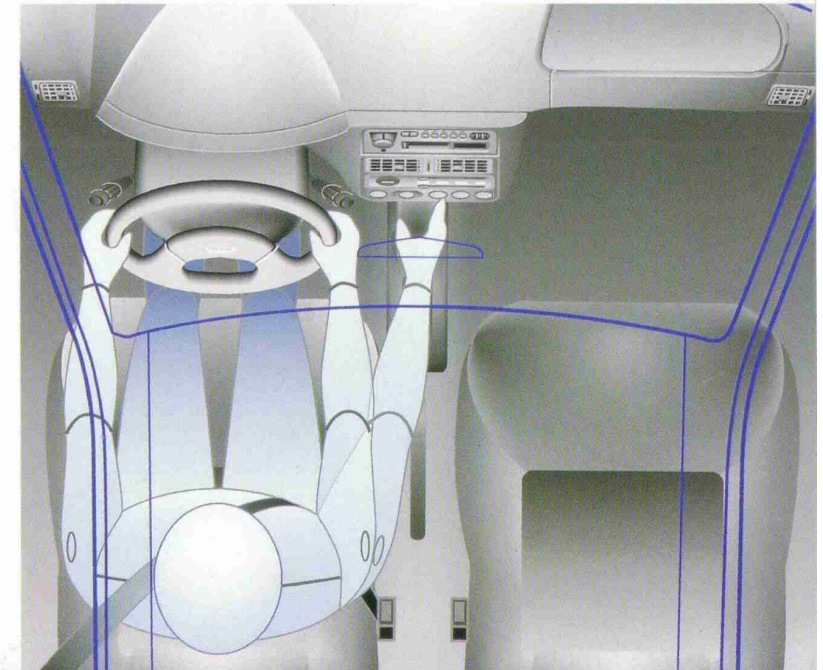


Dank der intelligenten Raumaufteilung paßt in den Kofferraum auch das Gepäck für die große Fahrt. Mit den einzeln umklappbaren Rücksitzen (ab 106 XR) läßt sich das Platzangebot sogar noch individuell erweitern.



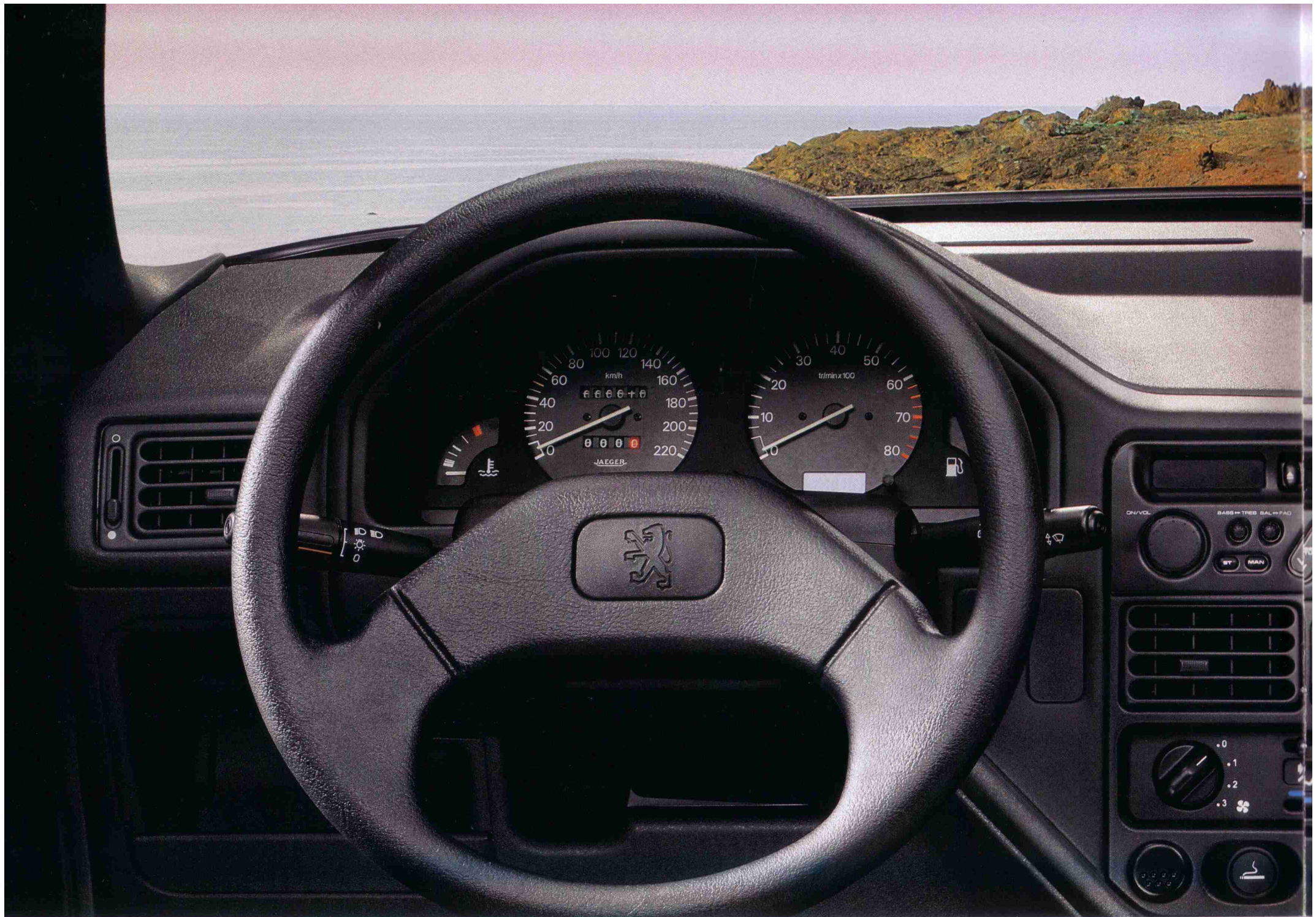
Lange Reisen bei voller Beladung, Transport von sperrigen Gegenständen – mit dem PEUGEOT 106 ist alles möglich. Und selbstverständlich kommt dabei der Komfort der Passagiere nicht zu kurz.

Im Innenraum fallen vor allem die weichen und runden Formen auf. Zusammen mit den großzügigen Glasflächen prägen sie den Gesamteindruck.

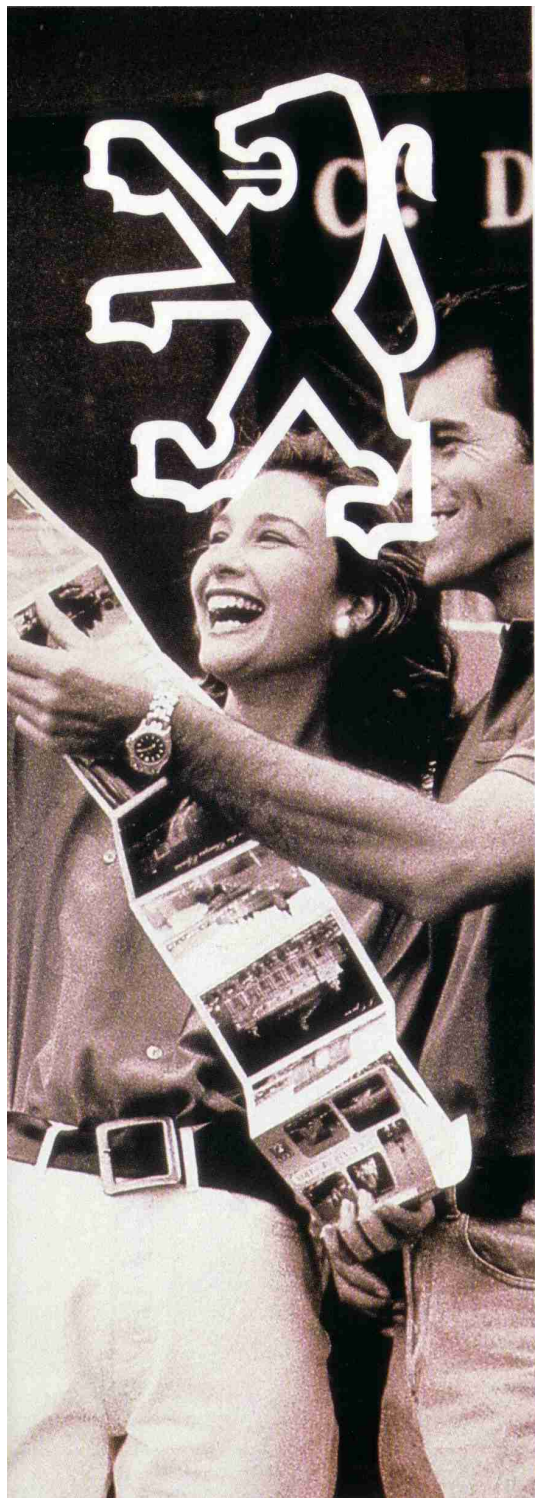






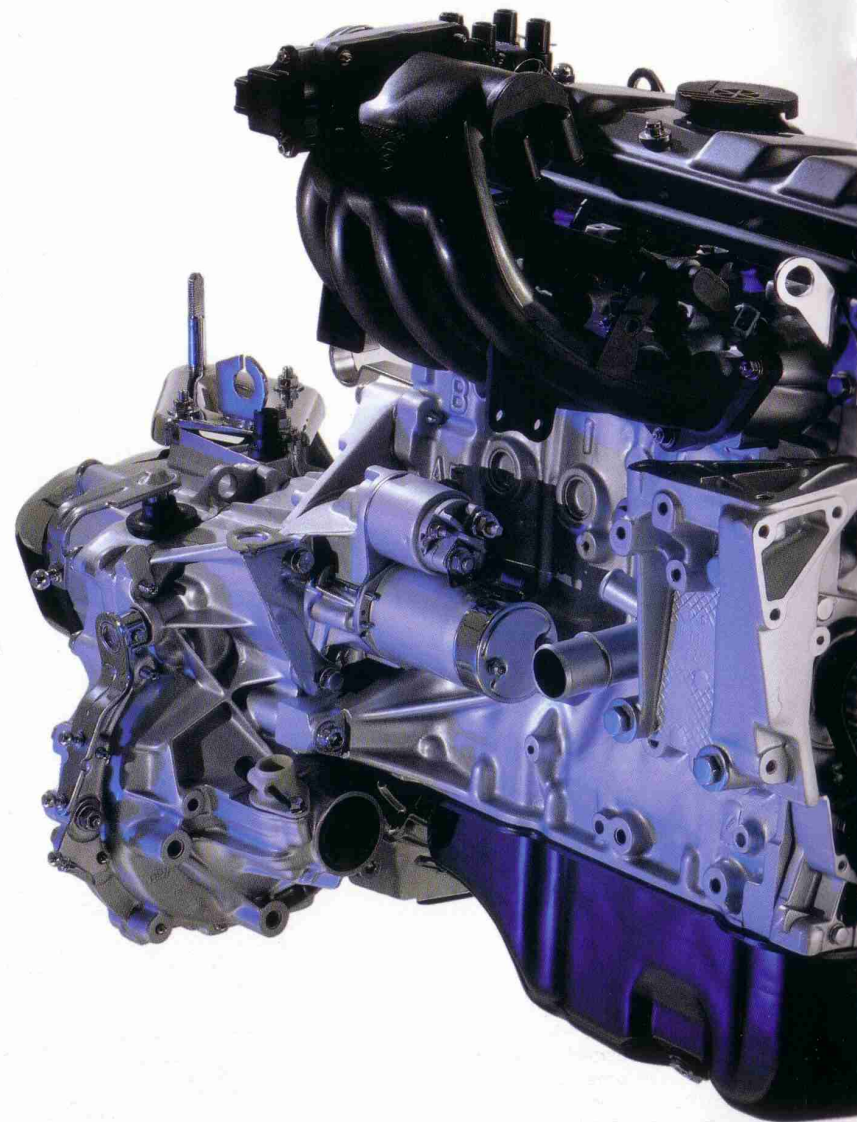




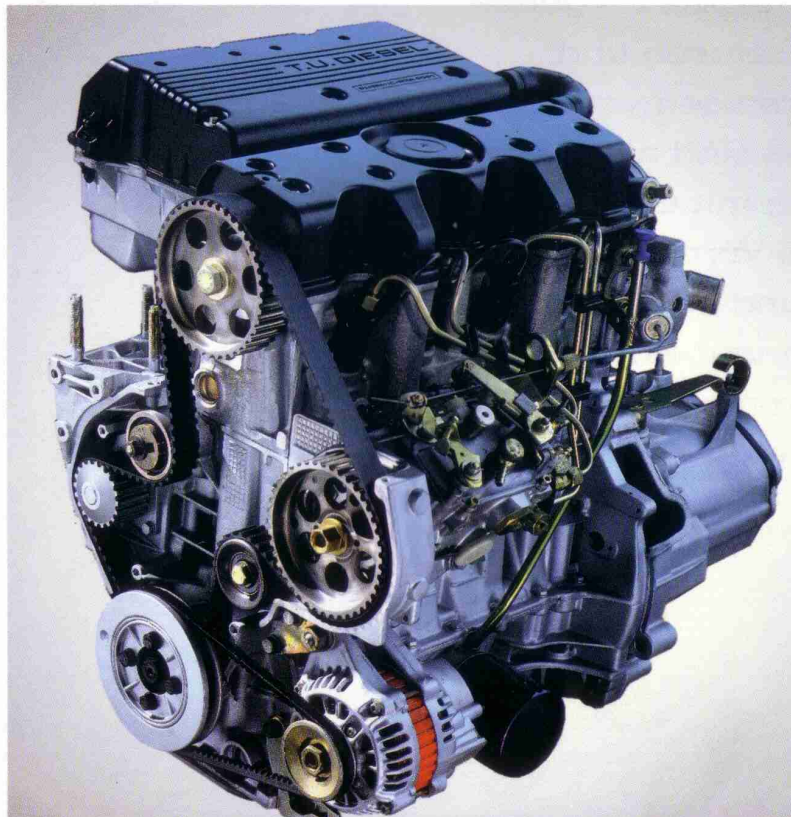


DYNAMIK IM ÜBERFLUSS.

Zahlreiche Rallye-Erfolge, die Siege des PEUGEOT 905 beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans, Sportwagen-Weltmeister 1992 – all das zeigt, daß PEUGEOT auch im Rennsport ganz vorn dabei ist. Die Erfahrungen, die wir dabei sammeln, fließen in alle PEUGEOT Modelle ein. Beim PEUGEOT 106 vor allem in unseren Spitzensportler, den XSi. Doch auch alle anderen PEUGEOT 106 Benzin- und Dieselmotoren zeichnen sich durch ein hohes Drehmoment in allen Drehzahlbereichen, durch Spritzigkeit und Ausdauer – kurz durch ihre Dynamik im Überfluß aus.



Der PEUGEOT 106 Rallye bei der französischen Rallye-Meisterschaft.

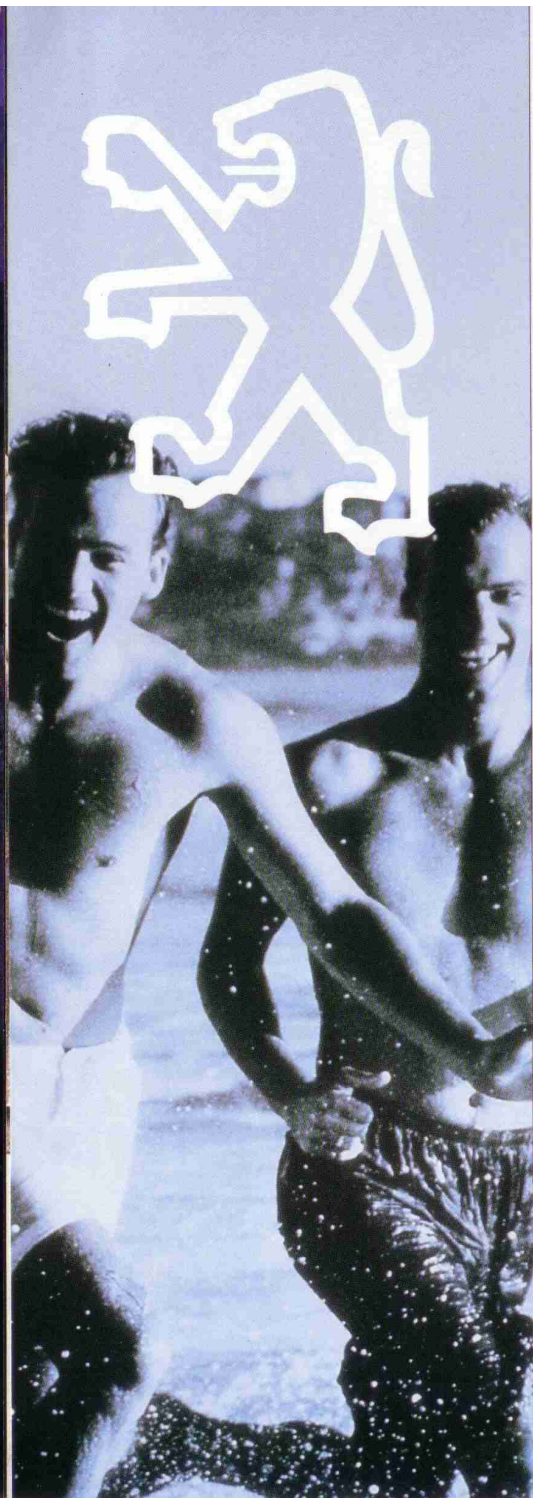


Der 1361-cm³-Multipoint-Einspritzer mit 69 kW (94 PS) gibt dem PEUGEOT 106 XSI ein überaus sportliches Temperament. Ein hohes Drehmoment selbst in unteren Drehzahlbereichen sorgt für ein durch und durch rasantes Fahrvergnügen.



Beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans 1993 sicherte sich der Titelverteidiger, unser PEUGEOT 905, die ersten drei Plätze und damit den Sieg.

Die ganze Kompetenz des größten Pkw-Dieselerstellers der Welt zeigt sich beim 1361-cm³-Motor des PEUGEOT 106 XND, XRD und XTD. Dieser Saugdiesel verbindet eine spritzige, kraftvolle Motorisierung mit außerordentlicher Sparsamkeit. Bei konstant 90 km/h verbraucht er nur 3,9 l auf 100 km (nach DIN 70030, Teil 1).



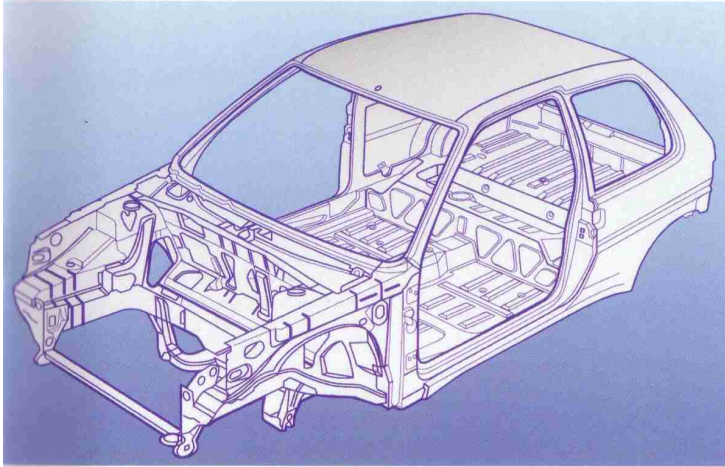
ALLES FÜR IHRE SICHERHEIT.

Auch ein kleines Fahrzeug kann ausgesprochen leistungsstark sein. Dafür liefert der PEUGEOT 106 den besten Beweis. Er ist spritzig, wendig und läßt sich selbst auf schwierigsten Strecken nicht vom Weg abbringen. Dafür sorgen moderne Sicherheitssysteme wie Diagonal-Zweikreisbremsen und Scheibenbremsen vorn. Darüber hinaus sind alle Modelle serienmäßig mit Gurtblockierern für die Vordersitze ausgestattet und auf Wunsch mit ABS und innenbelüfteten Scheibenbremsen erhältlich (Serie beim 106 XSI).

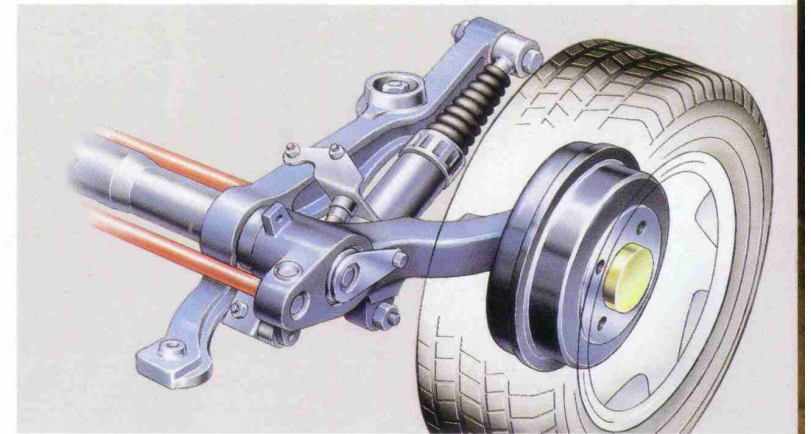
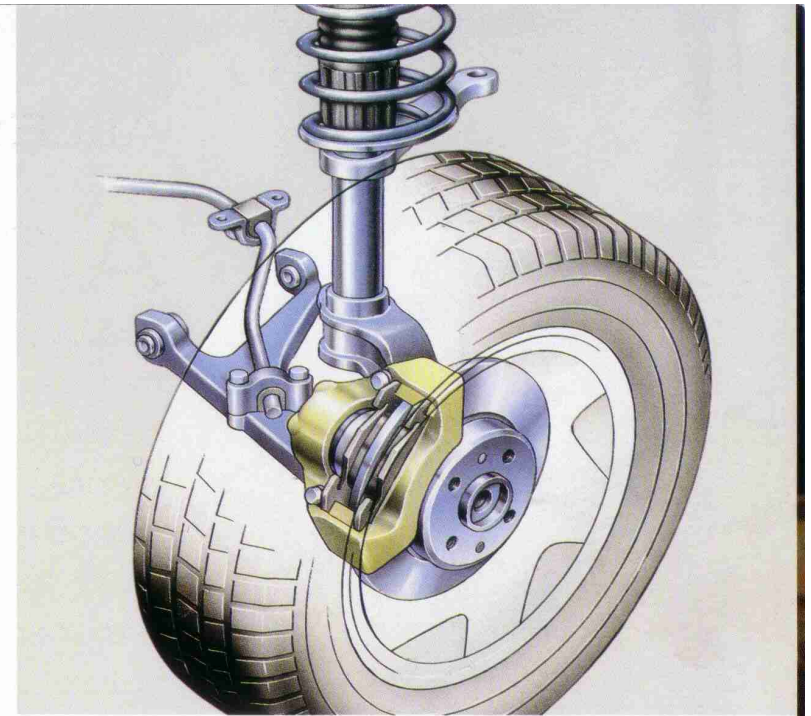
Der PEUGEOT 106 verfügt genau über die Eigenschaften, die PEUGEOT berühmt gemacht haben: exzellente Straßenlage und außergewöhnlichen Fahrkomfort.

Die extrem verformungssteife Fahrgastzelle ist von progressiven Knautschzonen umgeben, die den Insassen einen wirksamen Schutz bieten, der sich bereits im Crash-Test bewährt hat (ADAC motorwelt 11/92).





An den Vorderrädern befindet sich ein System mit Schräglenker vom Typ McPherson. Es ist mit Spiralfedern und integrierten hydraulischen Stoßdämpfern ausgestattet. Die sportlicheren Modelle verfügen über einen Kurvenstabilisator (ab 106 XR 1,1), der beim PEUGEOT 106 XSI über eine durch zwei Kugelgelenke bewegliche Anlenkstange direkt mit dem Trägerelement verbunden ist.



Das Hinterachsaggregat besitzt Gußlenker, einen Kurvenstabilisator (ab 106 XT 1,1), hydraulische Stoßdämpfer und Drehstabfedern. Besondere Geräuschdämmung wird mit vier Kautschukelementen erzielt.



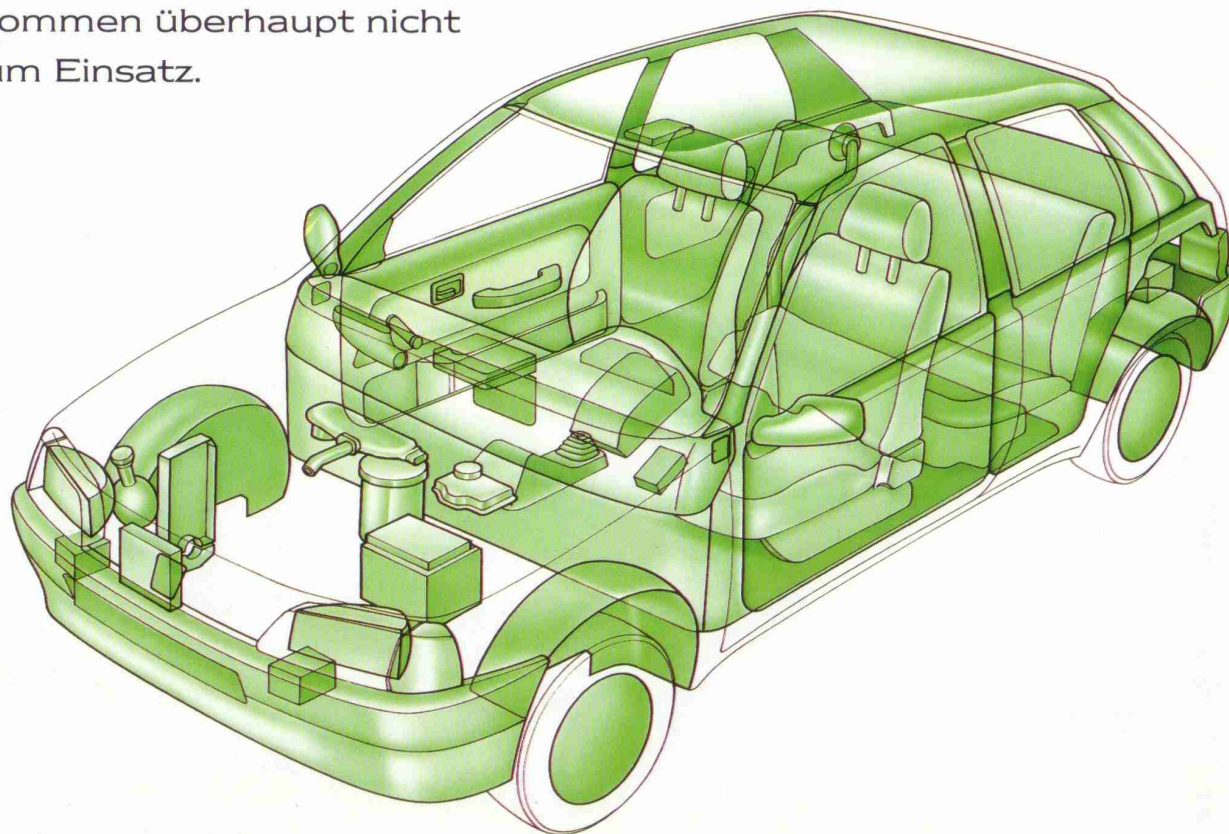




DER UMWELT ZULIEBE.

Der PEUGEOT 106 zeigt sich auf der ganzen Linie umweltbewußt. So wird bei der Herstellung der Einsatz von Lösungsmitteln weitgehend reduziert und so die Wiederaufbereitung des Brauchwassers ermöglicht. Viele umweltbelastende Materialien kommen überhaupt nicht mehr zum Einsatz.

Bereits bei der Konstruktion des PEUGEOT 106 wurde an die spätere Wiederverwendung der einzelnen Materialien gedacht. So werden fast 150 Bestandteile (auf der Abbildung in Grün dargestellt) gekennzeichnet, damit sie bei der Wiederverwertung einwandfrei identifiziert werden können. Konsequenterweise betreibt PEUGEOT die erste industrielle Fahrzeugrecycling-Anlage in Frankreich, in der europaweit Altfahrzeuge verwertet werden.







WIR HELFEN IHNEN WEITER.

Wer sich für einen PEUGEOT entscheidet, entscheidet sich für ein durch und durch zuverlässiges Fahrzeug. Sollten Sie wider Erwarten doch einmal liegenbleiben, dann sorgen wir mit der PEUGEOT Assistance dafür, daß Sie möglichst bald wieder auf Achse sind.

Diese kostenlose Serviceleistung gilt für alle neuen PEUGEOT Fahrzeuge. Sie beinhaltet die europaweite Pannenhilfe mit 24-Stunden-Bereitschaft und falls nötig das Abschleppen zum nächsten PEUGEOT Vertragspartner. Je nach individuellem Einzelfall umfaßt die PEUGEOT Assistance mit der Bereitstellung eines Ersatzwagens, Hotelunterbringung oder Weitertransport zum Reiseziel per Bahn oder Flugzeug alles, was im Falle eines Falles wichtig und nützlich ist. Falls Sie also einmal Hilfe brauchen, dann rufen Sie einfach an:
Tel. 0130/863 306.



