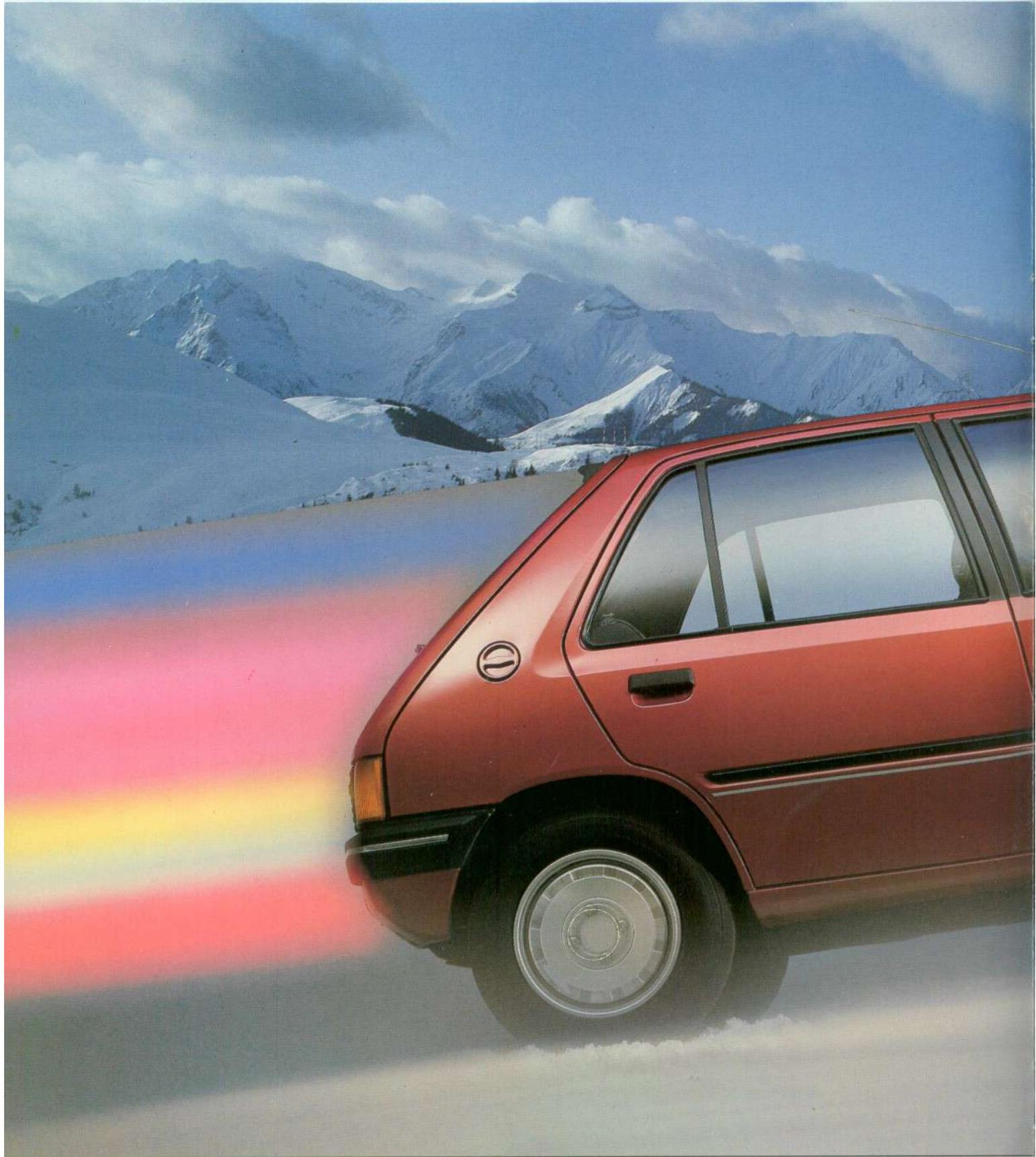


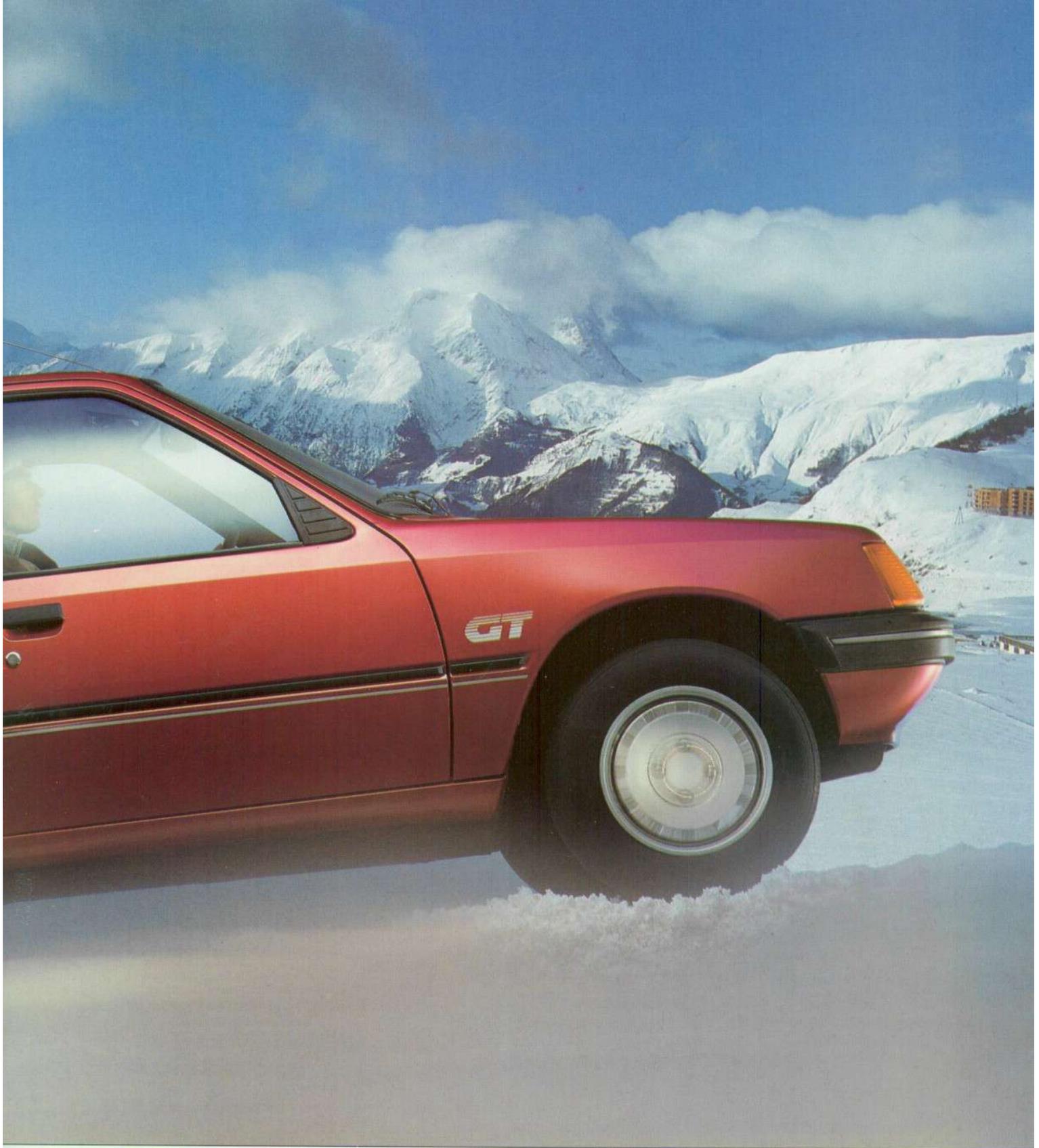
 **PEUGEOT 205**





Vom Start weg: Ausgezeichnet in Form.

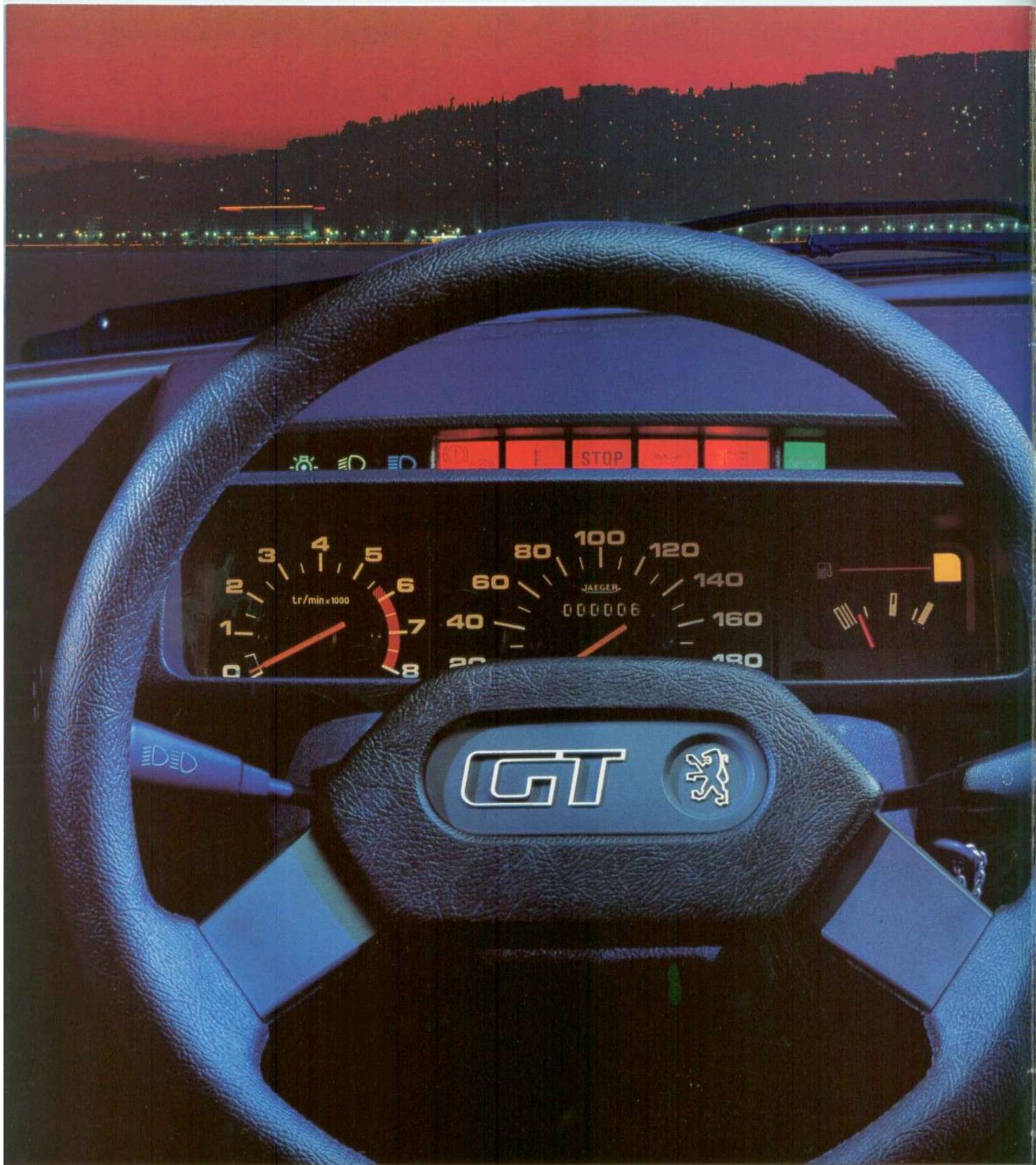
Eine Kompaktlimousine, die von kritischen Motorjournalisten und begeisterten Autofahrern gleichermaßen mit Lob überhäuft und bereits kurz nach ihrer Premiere mit einem der begehrtesten Automobil-Preise – dem „Goldenen Lenkrad“ – ausgezeichnet wurde, ein solches Fahrzeug muß wirklich Extraklasse besitzen, um so aus der Masse herauszuragen. Der PEUGEOT 205.



Ausgezeichnet: **Das Design.** Modernes Auto-Design, glatte Karosseriefächen ohne Ecken und Kanten – das ist nicht nur eine Frage des Geschmacks, sondern auch eine des Kraftstoffverbrauchs. Der PEUGEOT 205 ist in beidem Vorbild für viele. Was Ästheten auf den ersten Blick begeistert, entpuppt sich bei näherem Hinsehen als ein Musterbeispiel an Aerodynamik. Keilförmiges Profil und integrierter

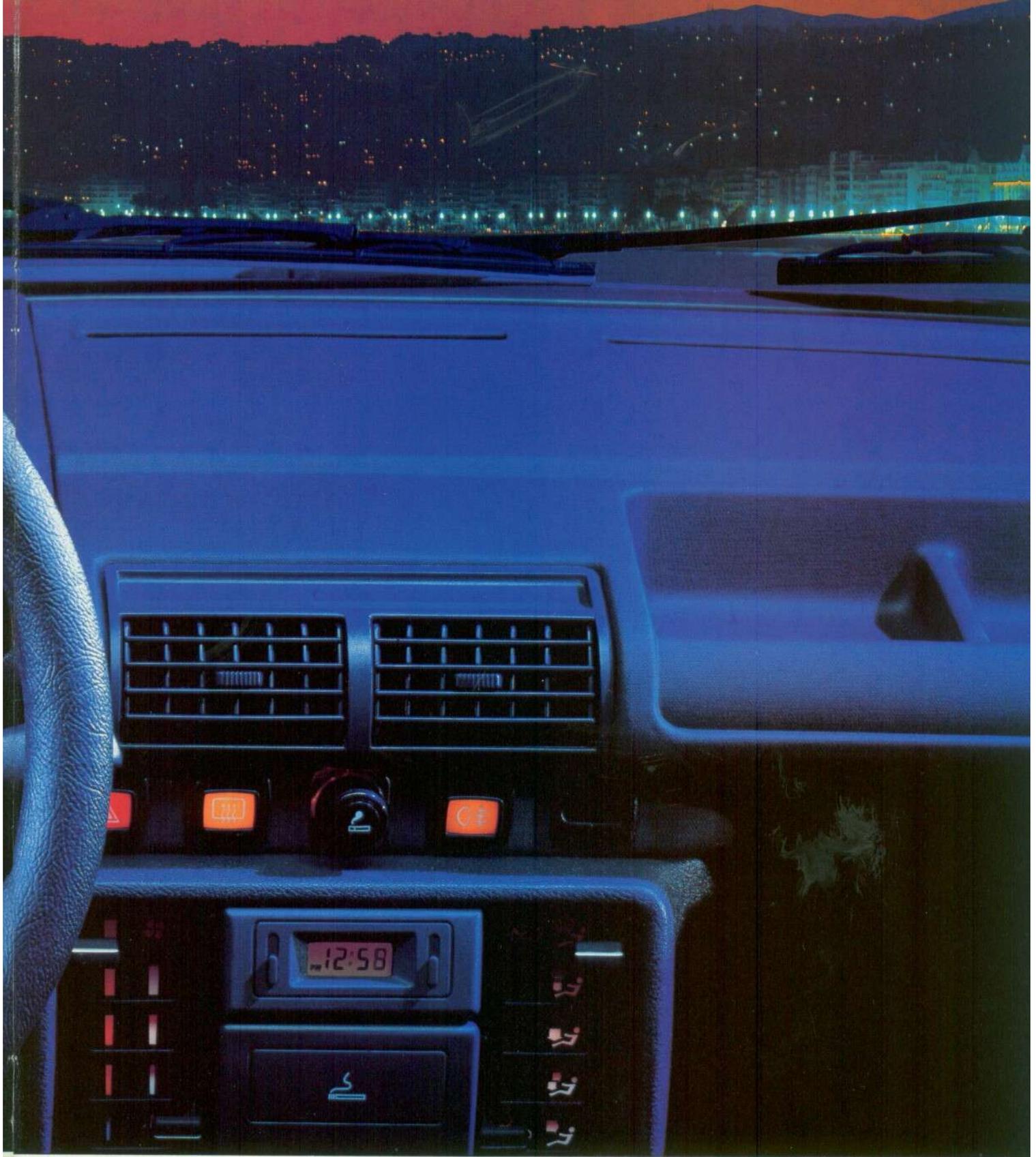
Frontspoiler bieten dem Wind kaum Widerstand und tragen zu extrem niedrigen Verbrauchswerten bei. 0,35 cW-Wert – das ist eine Zahl, die nicht nur in dieser Klasse kaum zu unterbieten ist.

Abb.: PEUGEOT 205 GT. Metallic-Lackierung, Leichtmetallfelgen und Color-Verglasung gegen Aufpreis.



...ausgereift in allem, was Maßstäbe setzt.

Ausgezeichnet: **Die Raumausnutzung.** Trotz kompakter Außenabmessungen demonstriert der 205-Innenraum wahre Größe. Vier Türen gestatten den bequemen Ein- und Ausstieg. Hinter der großdimensionierten Heckklappe verbirgt sich eine völlig ebene Lade-
fläche und ein Kofferraumvolumen von bis zu 1200 Litern (bei vorgeklappten Rücksitzen). Fünf Sitzplätze bieten reichlich Platz. Die Vordersitze sind als Einzelruhesitze konzipiert, die Rücksitze lassen sich einzeln oder komplett als Bank umklappen (je nach Modellversion). Der Gepäckraum wird durch eine Abdeckplatte verdeckt. Recken und strecken Sie sich mal im 205 – Sie werden es sonst kaum für möglich



halten, wieviel Sitz- und Ladefläche bei ca. 3,70 m Länge und ca. 1,57 m Breite möglich sind.

Ausgezeichnet: **Die technische Ausstattung.** Leistungsstarke Leichtmetallmotoren – als Benziner oder Diesel – mit oberliegender Nockenwelle sind obligatorisch. Frontantrieb und Einzelradaufhängung ebenfalls. Je nach Modell gehören Fünf-Gang-Getriebe und Kurvenstabilisatoren vorn und hinten zur Serienausstattung. Alle Modelle sind serienmäßig mit einem Bremskraftregler und -verstärker ausgerüstet, alle Benzinermodelle mit Transistorzündung. Querliegende Stoßdämpfer, die eine ebene Ladefläche ermöglichen, sind nur ein Beispiel für viele innovative Detaillösungen beim 205.

Ausgezeichnet: **Der Serienkomfort.** Wie nicht anders zu erwarten, setzt der 205 auch unter diesem Aspekt Maßstäbe. Harmonisch aufeinander abgestimmte Farben, Formen und Materialien, reichlich Ablagefläche, ergonomisch geformte Vollschaumsitze für entspanntes Fahren, Teppichboden, Verbundglas-Frontscheibe, beheizbare Heckscheibe, Zigarettens-Anzünder, zwei Rückfahrcheinwerfer und ein Armaturenbrett, das bereits im 205 GL keine Instrumentierungs- und Kontrolleuchtenwünsche offenläßt, werden hier nur beispielhaft aufgeführt.

Abb.: PEUGEOT 205 GT.

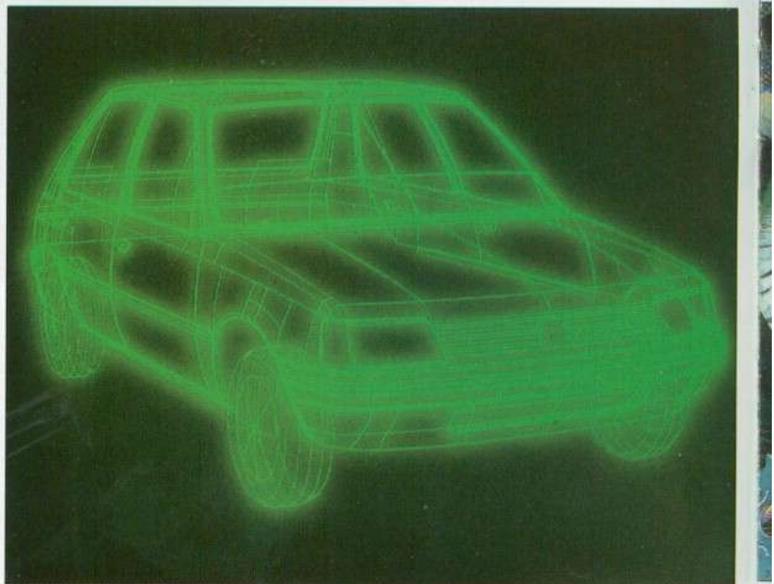
Fahrfaszination vom Start weg.

Kraft, Dynamik, Temperament. Dritter Gang, vierter, fünfter – Haarnadelkurve – Fuß vom Gas und runterschalten. Der 205 liegt wie eine Eins auf der Straße. Er nimmt die Kurve in Ideallinie und schießt auf die lange Gerade zu. Hochschalten. Das sportliche Lenkrad liegt hervorragend in der Hand. Enorm das Beschleunigungsvermögen. Vorbildlich, die Straßenlage. 160, 170, 180 – ein Blick auf den Drehzahlmesser – mit jedem Kilometer wächst die Begeisterung und steigt die Hochachtung vor diesem faszinierenden Sportwagen.

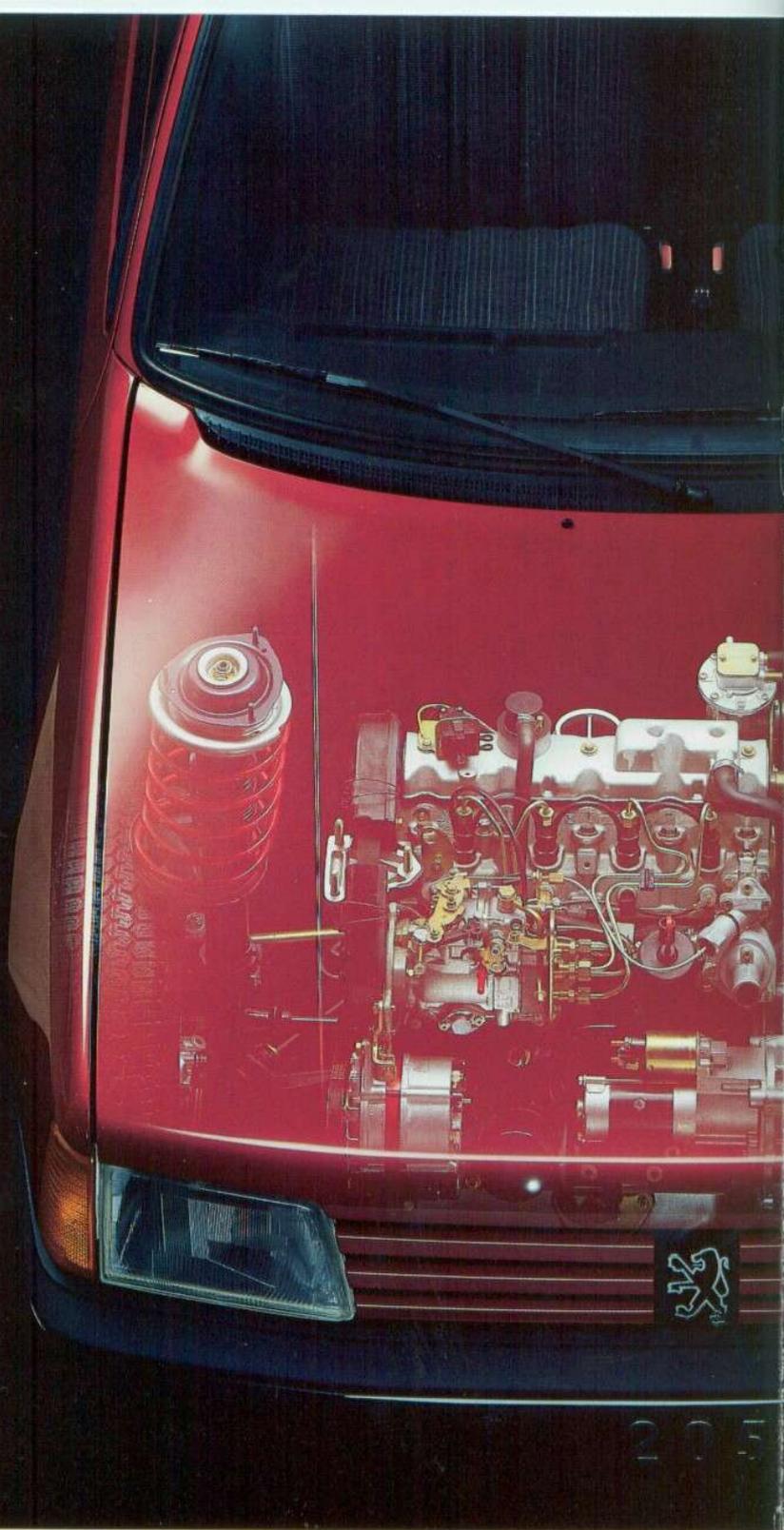
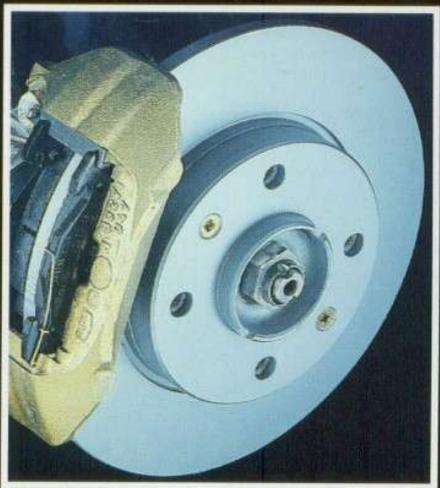
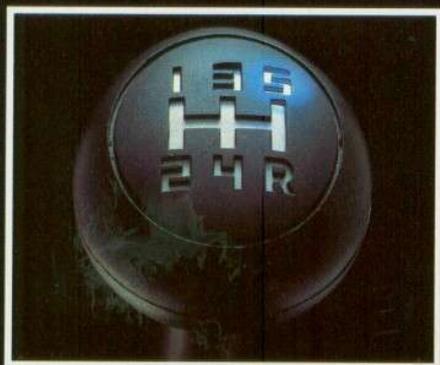
Der GTI, das Top-Modell der 205er-Reihe. Vollbepackt mit modernster Hochleistungstechnik. Ausgestattet mit allen sportlichen Extras. Eine Herausforderung, ein beispielloses Vergnügen für ambitionierte Fahrer.

Und der 205 Turbo 16? Konzipiert für den professionellen Rallye-Einsatz – Allrad-Antrieb, abnehmbare Kunststoff-Karosserie. Ein Leichtgewicht mit Schwergewicht-Qualitäten. Ein Kraftprotz, der sich durch jedes Gelände wühlt und dabei stets die Nase vorne behält. Ein PS-Bolide im Kompaktformat, der für Schlagzeilen sorgt. Und den es auch in einer „zivilen“ Straßenversion in limitierter Auflage gibt – für alle, die allen alltäglichen Automobilen davonfahren wollen.

Die beiden Top-Modelle „GTI“ und „Turbo 16“ zeigen, was heutzutage Fahrfaszination in der Kompaktklasse heißt. Und vieles von dem, was diese beiden Modelle auszeichnet, steckt auch in allen anderen 205-Versionen. Sie werden's erfahren, wenn Sie Ihren 205-Favoriten mal probefahren.







Die Technik.

Transistorzündung: Sie ermöglicht sicheres Starten bei jedem Wetter. Sie braucht nie eingestellt zu werden, weil sie sich nie verstellt.

Motorisierung: Den PEUGEOT 205 erhalten Sie wahlweise als Benzin- oder Diesel. Leistung, Ausdauer, Laufruhe, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit sind die wesentlichen Merkmale aller 205-Motoren. Drei Benzin-Leichtmetallmotoren mit obenliegender Nockenwelle und 1124 cm³ oder 1360 cm³ stehen zur Wahl: 205 GL mit

37 kW (50 PS); 205 GR mit 44 kW (60 PS); 205 GT mit 59 kW (80 PS). Und falls Sie Dieselliebhaber sind – bitte sehr – den 205 erhalten Sie auch mit einem sehr ruhiglaufenden, aber äußerst dynamischen 1769 cm³-Dieseltriebwerk mit 44 kW (60 PS) als GL oder mit der GR-Ausstattung. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 155 km/h, die Verbrauchswerte sind sensationell niedrig: 3,9 l bei konstant 90 km/h, 5,2 l bei konstant 120 km/h und 5,4 l im Stadtzyklus pro 100 km (nach

Die Sicherheit.

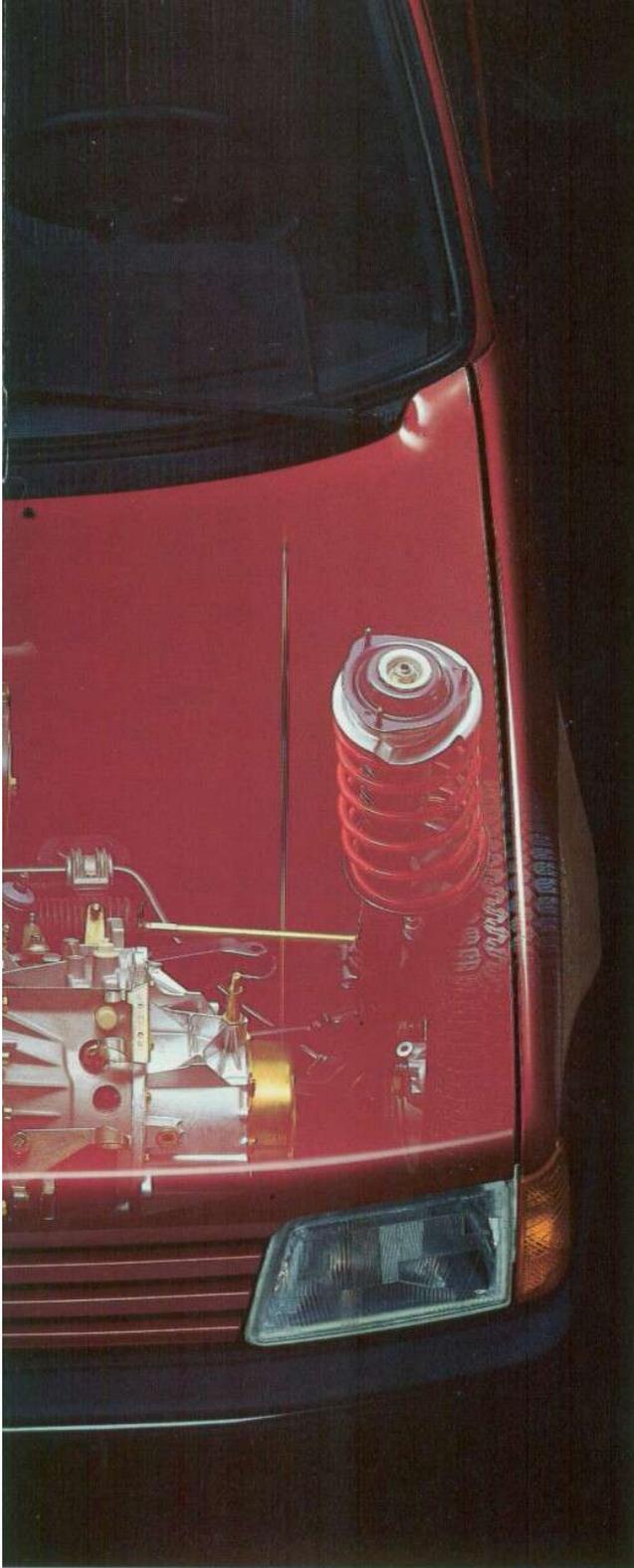
Der PEUGEOT 205 bietet eine Vielzahl bewährter Lösungen.

Aktive Sicherheit:

Hierzu zählt alles, was Unfälle vermeiden hilft. Frontantrieb und Quermotor geben die Sicherheit, bei jedem Wetter in der Spur zu bleiben. Einzelaufhängung rundum, Kurvenstabilisator, Drehstäbe und hydraulische, doppelwirkende Teleskopstoßdämpfer sorgen für optimale Bodenhaftung. Vorne hochwirksame Scheibenbremsen und hinten Trommelbremsen. Der Abnutzung entsprechend stellen sich die Beläge selbst nach. Ein Bremskraftregler verteilt, je nach Zuladung, den Bremsdruck so zwischen Vorder- und Hinterachse, daß der Bremsweg immer möglichst kurz ist. Am Armaturenbrett finden Sie u.a. eine Warnleuchte für die Scheibenbremsbeläge. Der abblendbare Innenspiegel (alle Modelle) und die Nebelrückleuchte beim GR und GT dienen ebenfalls Ihrer Sicherheit.

Passive Sicherheit:

Hierzu zählt alles, was die Folgen eines Unfalles möglichst gering hält. So sind Front- und Heckpartie progressiv verformbar. Auf diese Weise absorbieren sie soviel Aufprallenergie wie möglich und sichern den „Überlebensraum“ der Insassen. Auch das Sicherheitslenkrad und die Sicherheitslenksäule sind so gestaltet, daß sie die Verletzungsgefahr bei einem Unfall minimieren. Die Frontscheibe besteht aus Verbundglas. Der Kunststofftank liegt so geschützt, daß er vor Verformung praktisch sicher ist. Und schließlich sind die Stoßstangen aus einem besonders widerstandsfähigen Material (glasfaserverstärktes Polyesterharz), so daß sie viele Stöße abfangen, die die Karosserie weniger gut verkräften würde.



DIN 70030, Teil 1).

Getriebe: Vier-Gang-Getriebe beim 205 GL, 205 GLD; Fünf-Gang-Getriebe beim 205 GR, 205 GRD, 205 GT. Das Fünf-Gang-Getriebe bietet noch mehr Elastizität, Laufruhe und Sparsamkeit. Gegen Aufpreis erhalten Sie auch den 205 GL und den 205 GLD mit Fünf-Gang-Getriebe.

Diagnosestecker: Damit ist jedes 205-Modell serienmäßig ausgestattet. Er kann problemlos bei Ihrem PEUGEOT TALBOT-Vertrags-

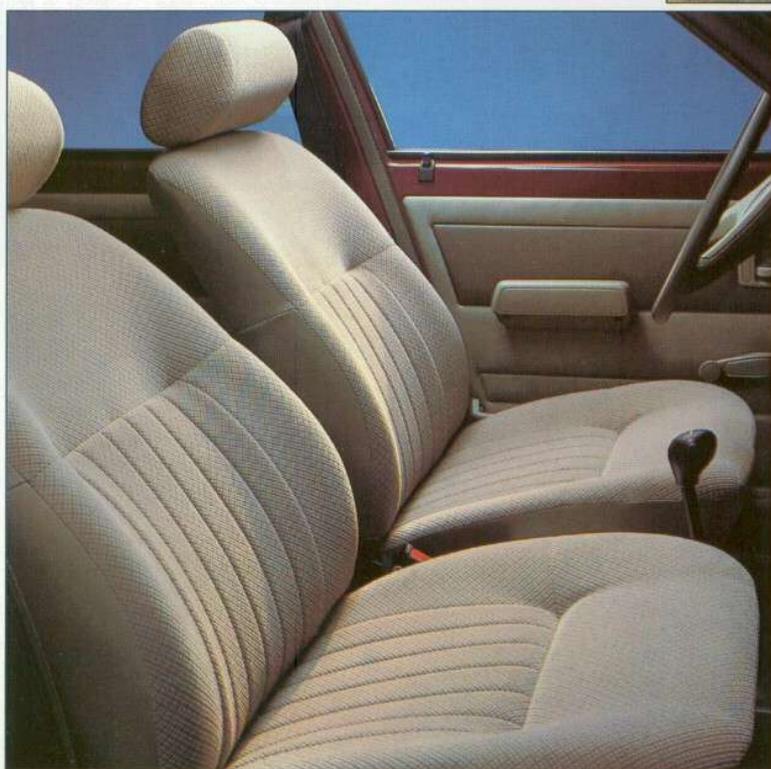
partner an einen Diagnosecomputer angeschlossen werden und erkennt auf Anhieb Fehler in der Motorelektrik und Zündanlage (bei Benzinern).

Das Ergebnis: Schnellere Reparatur, geringere Wartungskosten. Große Wartungsintervalle. Geringe Wartungskosten. Ölwechsel: nur alle 10.000 km (Diesel alle 7.500 km), Inspektion: nur alle 20.000 km (Diesel alle 22.500 km).

205 GL/GL Diesel.

Wenn Sie Ihre hohen Ansprüche ans Autofahren verwirklichen wollen, ohne dafür gleich tief in die Tasche greifen zu müssen, ist der PEUGEOT 205 GL 1,1 l Motor mit 37 kW (50 PS) maßgeschneidert für Sie. Er ist temperamentvoll, wenn's ums Fahren geht, und vorbildlich, wenn's aufs Sparen ankommt. So begnügt er sich mit 4,3 l Super bei konstant 90 km/h und 5,8 l Super bei konstant 120 km/h und im Stadtzyklus. Noch sparsamer kommen Sie im PEUGEOT 205 mit dem neuentwickelten Dieselmotor vorwärts. Der 1,8 l Dieselmotor leistet 44 kW (60 PS) und verbraucht bei konstant 90 km/h 3,9 Liter, bei konstant 120 km/h 5,2 Liter und im Stadtzyklus 5,4 Liter (Verbrauchswerte nach DIN 70030, Teil 1). Alles andere als sparsam geht's dagegen im Innenraum zu: Ruhesitze vorn, Stoffpolsterung für alle Sitze, umklappbare Rücksitzbank. Wenige Details, die einen Eindruck vom vielfältigen 205-Komfort vermitteln. Hierzu gehören auch Ablagefächer unter dem Armaturenbrett, Zigaretten-Anzünder, abblendbarer Innenspiegel, Sonnenblenden, Make-up-Spiegel, Heckablage, beheizbare Heckscheibe und, und, und ...

Abb.: PEUGEOT 205 GL.



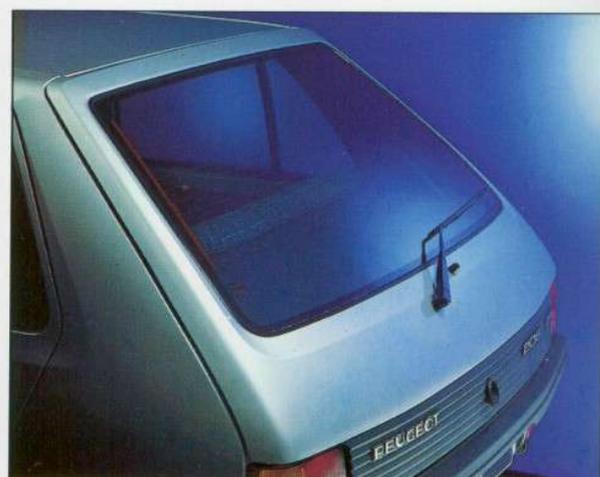


**205 GL/
GL Diesel.**

205 GR/GR Diesel.

Legen Sie noch mehr Wert auf Luxus und Komfort, dann sollten Sie einmal die GR-Version des PEUGEOT 205 unter die Lupe nehmen. Sie erhalten den PEUGEOT 205 GR sowohl als Benziner 1360 cm³, 44 kW (60 PS) als auch als Diesel 1769 cm³, 44 kW (60 PS). Gegenüber der bereits sehr üppig ausgestatteten GL-Version wird hier Serienkomfort noch größer geschrieben. So sind beispielsweise alle 205 GR-Modelle serienmäßig mit einem Fünf-Gang-Getriebe ausgestattet. Tageskilometerzähler, elektrische Quarzuhr, Halogen-Hauptscheinwerfer, Nebelrückleuchte, Heckscheibenwischwasch-Anlage, seitliche Rammschutzleisten, von innen verstellbarer Außenspiegel, abschließbarer Tank, Aschenbecher auch hinten und ein abschließbares Handschuhfach sowie einzeln umklappbare Rücksitze sind serienmäßiger GR-Standard.

Abb.: PEUGEOT 205 GR. Metallic-Lackierung gegen Aufpreis.



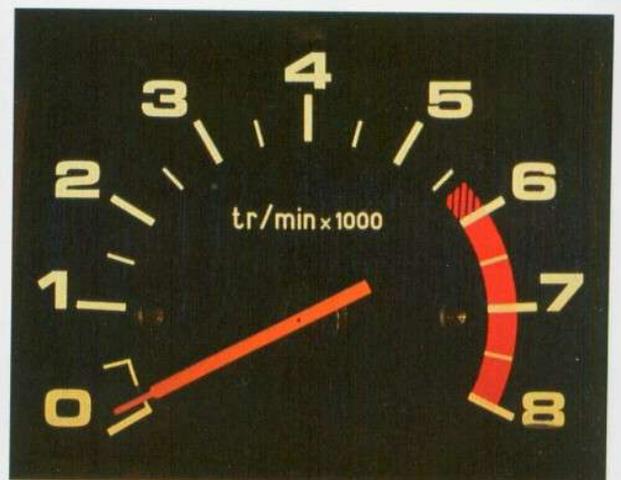
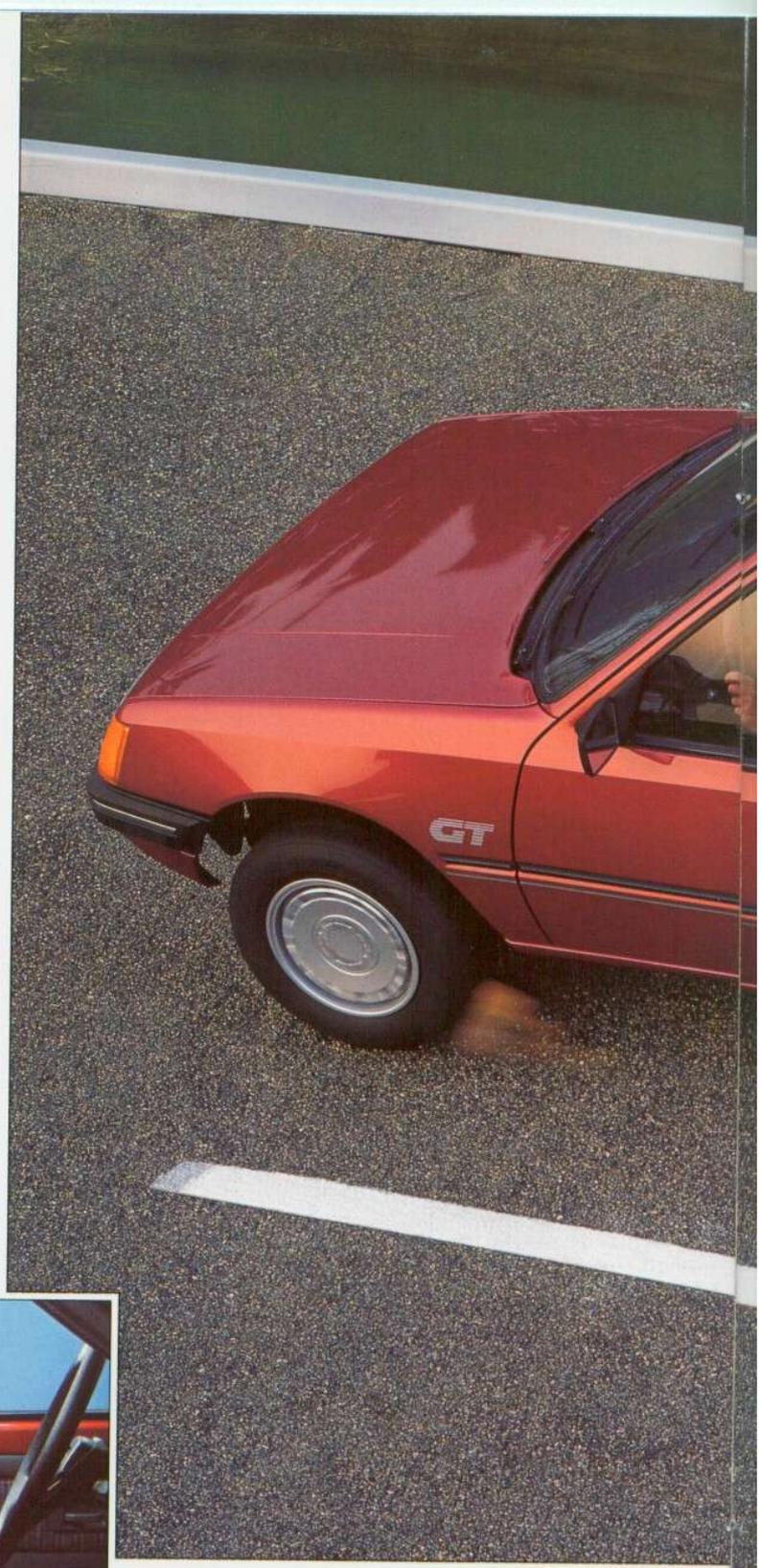


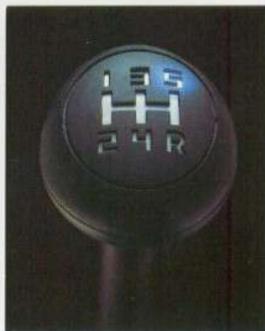
**205 GR/
GR Diesel.**

205 GT

Für alle, die es sportlich lieben und neben kompakten Abmessungen und komfortabler Ausstattung auf kraftvolle Motoren abfahren, steht der 205 GT startbereit. 1360 cm³ Hubraum, 59 kW (80 PS) bei 5800 Touren, 2 Einfach-Vergaser und Fünf-Gang-Getriebe bringen temperamentvolle Fahrer schnell in Fahrt. In 11,6 Sekunden von 0 auf 100, 170 km/h Höchstgeschwindigkeit und 17,7 bzw. 33,4 Sekunden für 400 bzw. 1000 m aus dem Stand sind des weiteren Zahlen, die für Profis zählen. Und wenn Sie sich jetzt noch einmal an die Komfortausstattung des GR-Modells erinnern und Drehzahlmesser, Digitaluhr, Veloursitze, Kartenleselampe und Heckspoiler dazu addieren, haben Sie den serienmäßig üppig ausgestatteten 205 GT, einen Sportwagen, der kaum Wünsche offenläßt. Gegen Aufpreis erhalten Sie auch Schiebedach, elektrische Fensterheber und Türzentralverriegelung.

Abb.: PEUGEOT 205 GT.
Metallic-Lackierung, Leichtmetallfelgen und Color-Verglasung gegen Aufpreis.





205 GT.

6 Jahre Garantie gegen Durchrostung.

Alle PEUGEOT-PKW-Modelle bekommen eine Sechs-Jahres-Garantie gegen Durchrostung mit auf den Weg. Das heißt, jeder PEUGEOT wird einer gründlichen Behandlung gegen Rostfraß unterzogen.

Die gesamte Karosserie wird in ein Kataphoresebad getaucht und dadurch besonders rostwiderstandsfähig.

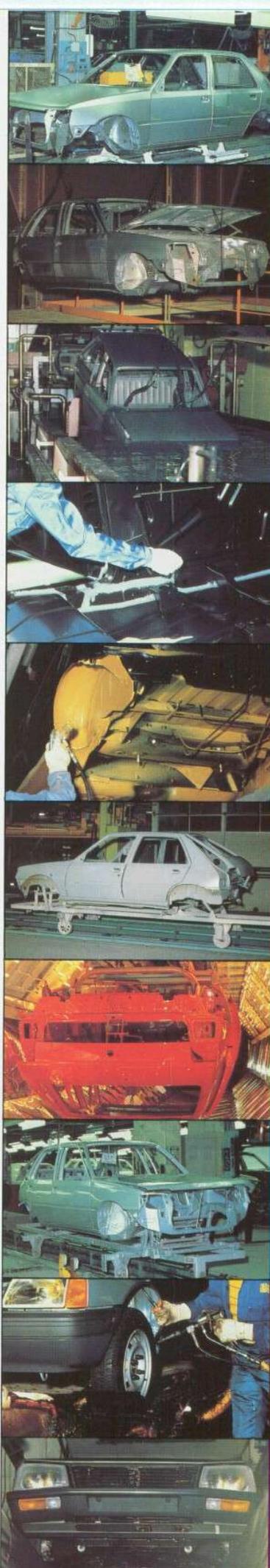
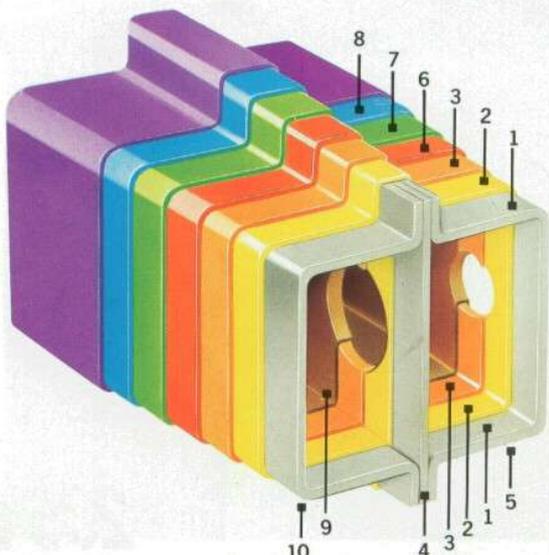
Aber PEUGEOT hat sich mit diesem technologisch neuen Verfahren des Kataphoresebades noch nicht zufriedengegeben.

PEUGEOT wendet zusätzlich die bewährten, klassischen Rostschutzverfahren vor und nach dem Kataphoresebad an. Insgesamt werden annähernd 25 kg verschiedener rosthemmender Substanzen auf die vorhandenen Bleche aufgetragen. Das Ziel dieses beispielhaften Verfahrens ist es, die Karosserie gegen Korrosionsschäden immun zu machen, um den Wert Ihres Autos zu erhalten.

Dieser Aufwand beweist, daß der Erwerb eines PEUGEOT eine Investition ist, deren Dauerhaftigkeit nicht nur mit Worten garantiert wird.

Die Sechs-Jahres-Garantie gegen Durchrostung von PEUGEOT beinhaltet die Wiederinstandsetzung von Karosserie- und Rahmenteilen, die eventuell vom Blechinneren her durchgerostet sind. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem PEUGEOT TALBOT-Vertragspartner über die genauen Bedingungen.

Die PEUGEOT-Sechs-Jahres-Garantie gegen Durchrostung ist im Falle des Besitzerwechsels übertragbar.



1

BLECH: Alle besonders beanspruchten Teile der Karosserie werden aus elektroverzinktem Blech hergestellt.

2

PHOSPHATIERUNG: Zink- und Manganphosphatierung der gesamten Karosserie verbessert die Haftung des Harzfilmes im Kataphorese-Tauchbad.

3

KATAPHORESE-TAUCHBAD: Die Karosserie wird elektrolytisch mit einem Epoxidfilm überzogen. Diese Flüssigkeit hat dabei Zugang zu jeder nur denkbaren Metallfläche.

4

DICHTUNGEN: An Verbindungen und Verschweißungen zwischen einzelnen Blechen wird Dichtungsmasse aufgetragen, die das Eindringen von Feuchtigkeit verhindert.

5

STEINSCHLAGSCHUTZ (PVC): Mit ca. 140° eingebrannte PVC-Schicht, schützt Karosserieteile, die Steinschlag ausgesetzt sind.

6

GRUNDIERUNG: Diese Schicht enthält Pigmente, die oxydationshemmend wirken. Sie sorgen für erhöhten Korrosions- und Steinschlagschutz und verbessern die Haftung der Lackschicht.

7

LACKIERUNG: Hochwertiger Acryl-Lack wird absolut gleichmäßig aufgetragen, mit 130° C eingebrannt und wärmegehärtet. Aufgrund der schnellen Verdampfung der Lösungsmittel entwickeln sich hohe Schutzeigenschaften.

8

FARBLOSE LACKSCHICHT (bei Metallic-Lackierung) verstärkt den Glanz und erhöht den Schutz der Farbschicht gegen Witterungs- und Waschstraßen-Einflüsse.

9

HOHLRAUM-VERSIEGELUNG: Unter Druck in die Hohlkörper eingespritztes Wachs schützt Innenwände und Innenräume. Eindringen von Wasch- und Spritzwasser in Zwischenräume und Nahtstellen wird verhindert.

10

UNTERBODENSCHUTZ: Die auf den gesamten Unterboden des Fahrzeuges aufgebraachte Schicht aus Hartwachs und Bitumen vermeidet das Eindringen von Wasser und Feuchtigkeit in

Wartung und Service.

Wartung und Service sind zwei Aspekte, an die man bereits vor dem Kauf eines Neuwagens denken sollte. Deshalb garantiert Ihnen PEUGEOT, daß Sie stets bestens beraten und optimal betreut werden. Und das gleich doppelt. Zum einen, weil es alleine in der Bundesrepublik rund 1300 PEUGEOT TALBOT-Servicestützpunkte gibt. Hier erwarten Sie hervorragend ausgebildete Fachleute und moderne technische Einrichtungen, was schnelle, korrekte und kostengünstige Durchführung aller Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten ermöglicht.

Zum anderen trägt jedes PEUGEOT-Modell selbst dazu bei, die notwendigen Arbeiten gering und die Kosten niedrig zu halten. Erstens durch seine ausgereifte Konzeption. Zweitens durch seine robuste Verarbeitung und geringe Störanfälligkeit. Drittens durch viele besonders servicefreundliche Ausstattungsdetails wie z.B. die kontaktlose Transistorzündung, die nie nachgestellt zu werden braucht, weil sie sich nie verstellt. Oder Langzeitzündkerzen und wartungsfreie Batterien. Darüber hinaus ist das Armaturenbrett mit einer Vielzahl von Kontroll- und Warnleuchten ausgestattet, die frühzeitig anzeigen, wenn etwas nicht in Ordnung ist, und somit Schäden rechtzeitig vermeiden helfen. Auch der Diagnosestecker, durch dessen Anschluß an den Diagnosecomputer in der Werkstatt Fehler in der Zündanlage oder Motorelektrik auf Anhieb lokalisiert werden können, trägt wesentlich zur schnellen, kostengünstigen Mängelbeseitigung bei. Schließlich gestatten die Ausgereiftheit und Zuverlässigkeit aller Aggregate ausgesprochen lange Wartungsintervalle:

Ölwechsel: nur alle 10.000 km (Diesel nur alle 7.500 km);
Inspektion: nur alle 20.000 km (Diesel nur alle 22.500 km).

1. Transistorzündung:

Sie ermöglicht problemloses Starten zu jeder Jahreszeit, optimale Leistungsausbeute des Motors und vereinfachte Wartung (bei Benzinmotoren).

2. Zündkerzen mit Kupferkern:

Extrem leistungsfähig; extrem haltbar (länger als 20.000 Kilometer).

3. Wartungsfreie Batterie:

Bei normalem Gebrauch muß der Säurestand nicht mehr überprüft werden.

4. Diagnosestecker:

Durch Anschluß an den Diagnosecomputer Ihres PEUGEOT TALBOT-Vertragspartners lassen sich Defekte in der Zündanlage (bei Benzinmotoren) und der Motorelektrik auf Anhieb lokalisieren und beheben.

5. Ölstandwarnleuchte:

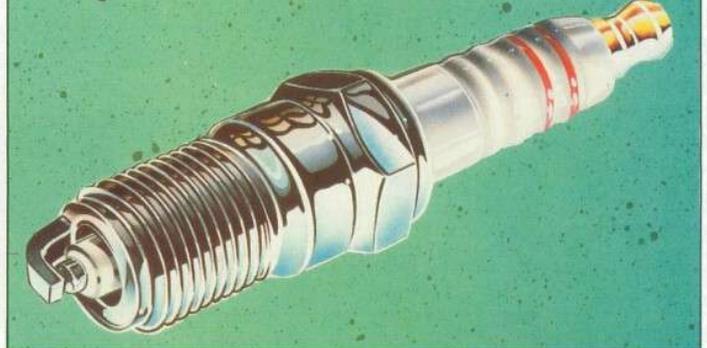
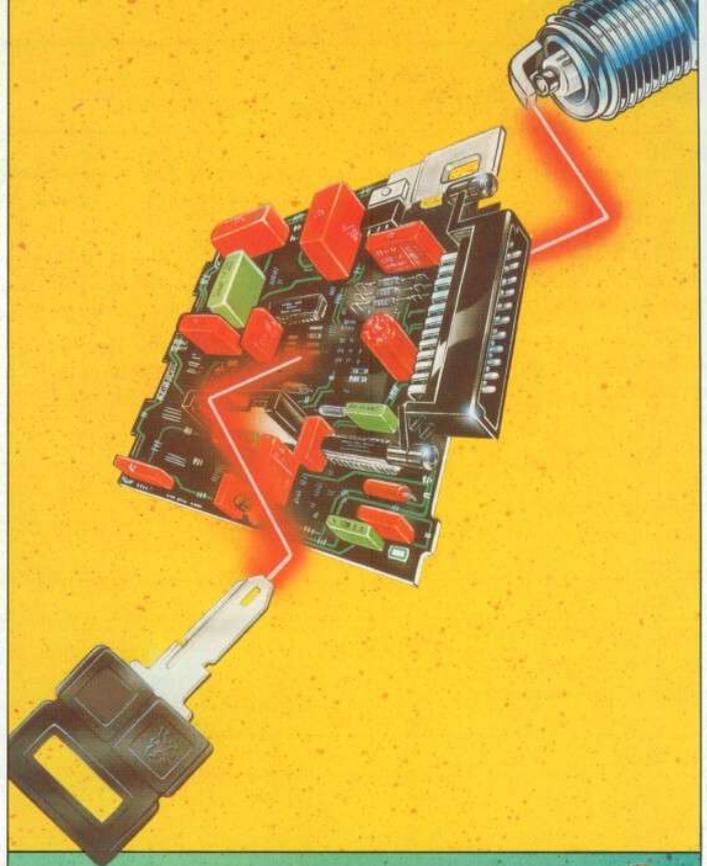
Sie leuchtet auf, wenn Motoröl nachgefüllt werden muß.

6. Kühlwasser-Warnleuchte:

Sie leuchtet auf, wenn nicht mehr genug Kühlwasser vorhanden ist.

7. Bremsbelag-Kontrollleuchte:

Sie zeigt an, wenn die Bremsbeläge an den Vorderrädern erneuert werden müssen. Damit werden die Betriebssicherheit des Fahrzeugs erhöht und unnötige Instandsetzungskosten vermieden, die durch Beschädigung der Bremscheiben entstehen könnten, falls die abgenutzten Bremsbeläge nicht rechtzeitig ausgewechselt werden.



TECHNISCHE DATEN 1985	205 GLD	205 GRD	205 GL	205 GR	205 GT
MOTOR					
Bauart	4-Zylinder-Reihenmotor				
Hubraum cm ³	1769	1769	1124	1360	1360
Bohrung/Hub (mm)	80 x 88	80 x 88	72 x 69	75 x 77	75 x 77
Leistung kW (PS) bei 1/min	44 (60) 4600	44 (60) 4600	37 (50) 4800	44 (60) 5000	59 (80) 5800
Drehmoment Nm bei 1/min	110/2600	110/2600	87/2500	109/2500	113/2800
Verdichtung	23,1:1	23,1:1	9,7:1	9,2:1	9,2:1
Kurbelwellenlagerung	5-fach				
Nockenwelle	obenliegend	obenliegend	obenliegend	obenliegend	obenliegend
Vergaser			Einfach	Einfach	2 x Einfach
Einspritzpumpe	●	●			
Choke manuell			●	●	●
Schnellglühvorrichtung	●	●			
Transistorzündung			●	●	●
Diagnosestecker	●	●	●	●	●
GETRIEBE					
Schaltgetriebe 4-Gang	●		●		
Schaltgetriebe 5-Gang	X	●	X	●	●
Einscheiben-Trockenkupplung	●	●	●	●	●
Wendekreisradius (m)	5,25	5,25	5,25	5,25	5,25
FAHRWERK					
Antriebsart	Frontantrieb				
Aufhängung	Einzelradaufhängung, Federbeine vorn, Drehstabfedern hinten, doppelt wirkende, hydraulische Teleskopstoßdämpfer vorn und hinten				
Kurvenstabilisator vorn/hinten	●/●	●/●	●/-	●/●	●/●
BREMSANLAGE					
Diagonal-Zweikreisssystem	●	●	●	●	●
Scheibenbremsen vorn	●	●	●	●	●
Trommelbremsen hinten	●	●	●	●	●
Bremskraftverstärker	●	●	●	●	●
Bremskraftregler	●	●	●	●	●
ELEKTRISCHE ANLAGE					
Lichtmaschine: Drehstrom	750 W	750 W	750 W	750 W	750 W
Batterie	50 Ah	50 Ah	29 Ah	33 Ah	33 Ah
ABMESSUNGEN (m)					
Länge	3,705	3,705	3,705	3,705	3,705
Breite	1,562	1,572	1,562	1,572	1,572
Radstand	2,420	2,420	2,420	2,420	2,420
Spurbreite vorn	1,350	1,364	1,350	1,350	1,364
Spurbreite hinten	1,300	1,314	1,300	1,314	1,314
Anzahl der Plätze	5	5	5	5	5
GEWICHTE (kg)					
Leergewicht fahrbereit	870	905	780	785	810
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	1270	1330	1195	1240	1225
Zuladung	400	435	415	455	415
Max. Anhängelast gebremst bei % Steigung	800-12*	800-12*	800-8	800-10*	1170-8
Anhängelast, ungebremst	370	310	400	400	400
FÜLLMENGEN (Liter)					
Kraftstofftank	50	50	50	50	50
Motoröl	5,5	5,5	4	5	5
Laderaumvolumen – mit Abdeckplatte + Rücksitzen	216	216	216	216	216
– mit einem umgeklappten Rücksitz		390		390	390
– ohne Ablageplatte + mit vorgeklappten Rücksitzen	1200	1200	1200	1200	1200
FAHRLEISTUNGEN					
Luftwiderstandsbeiwert c _w	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	155	155	142	155 (4. Gang)	170
Beschleunigung in sec. – von 0 auf 100 km/h	15,1	15,1	17,0	14,8	15,0
Bereifung (Stahlgürtelreifen)	145 SR 13	165/70 SR 13	145 SR 13	165/70 SR 13	165/70 SR 13
VERBRAUCH (in l/100 km nach DIN 70030 Teil 1)					
bei konstant 90 km/h	3,9 D	3,9 D	4,3 S	4,6 S	5,2 S
bei konstant 120 km/h	5,2 D	5,2 D	5,8 S	6,4 S	7,0 S
im Stadtzyklus	5,4 D	5,4 D	5,8 S	6,9 S	9,2 S

AUSSTATTUNG UND EXTRAS 1985	205 GL und GLD	205 GR und GRD	205 GT 1,4 l
I. ARMATURENBRETT			
Handbremskontrolleuchte	●	●	●
Kontrolleuchte für Scheibenbremsbeläge	●	●	●
Öldruck-Kontrolleuchte	●	●	●
Ladekontrolleuchte	●	●	●
Choke-Kontrolleuchte (außer Diesel)	●	●	●
Kraftstoff-Minimalstand-Kontrolleuchte	●	●	●
Ölstand-Kontrolleuchte	●	●	●
Wassertemperatur-Kontrolleuchte	●	●	●
Warnanzeige bei Wassergehalt im Dieselmotorkraftstoff	●	●	●
Kraftstoffanzeige	●	●	●
Tageskilometerzähler		●	●
Drehzahlmesser			●
Helligkeitsregelung der Armaturenbrett-Beleuchtung			●
Quarzuhr		●	
Digitaluhr			●
II. AUSSTATTUNG FAHR SICHERHEIT			
Sicherheitsgurte Automatik vorn/hinten, 1 statischer Beckengurt		●	●
Sicherheitsgurte Automatik vorn, Statik hinten	●		
Color-Verglasung		X ¹	X ¹
Verbundglas-Frontscheibe	●	●	●
Kopfstützen vorn	●	●	●
Halogen-Hauptscheinwerfer	●	●	●
2 Rückfahrcheinwerfer	●	●	●
Nebelrückleuchte		●	●
beheizbare Heckscheibe	●	●	●
Heckscheibenwischer mit Scheibenwaschanlage	●	●	●
von innen verstellbarer Außenspiegel		●	●
Zweistufen-Scheibenwischer mit elektrischer Scheibenwaschanlage mit Intervall	●	●	●
Höhenverstellung der Scheinwerfer	●	●	●
Heckspoiler			●
abblendbarer Innenspiegel	●	●	●
Kindersicherung an den hinteren Türen	●	●	●
III. AUSSTATTUNG FAHRKOMFORT			
Sonderlackierung Schwarz	X	X	X
Metallic-Lackierung	X	X	X
seitliche Zierstreifen			●
seitliche Rammschutzleisten		●	●
4 Leichtmetallfelgen		X ¹	X ¹
Schiebedach		X	X
abschließbarer Tank		●	●
elektrische Türzentralverriegelung einschließlich Heckklappe		X ²	X ²
elektrische Fensterheber vorn		X ²	X ²
Sitzbezüge – Stoff	●	●	
– Velours			●
Teppichboden	●	●	●
Mittelkonsole mit Radiobox		●	●
vorbereiteter Radioanschluß mit Lautsprecherkabel vorn und Antenne	●	●	●
Heizung/Lüftung mit regelbarem Gebläse	●	●	●
Zigaretten-Anzünder vorn	●	●	●
Aschenbecher vorn/hinten	●/–	●/●	●/●
Armlehnen an den Türen vorn/hinten	●	●	●
Haltegriff vorn rechts		●	●
Haltegriffe hinten			●
Kleingeldablage	●	●	
Handschuhfach abschließbar/beleuchtet		●/–	●/●
Ablagefach in der Vordertür links	●	●	●
rechts		●	●
Ablagefach unter dem Armaturenbrett links	●	●	●
rechts	●		
Kartenleselampe			●
Deckenleuchte	●	●	●
2 Sonnenblenden	●	●	●
Make-up-Spiegel auf der rechten Sonnenblende	●	●	●
Gepäckraum-Abdeckplatte	●	●	●
Rücksitzbank umklappbar	●		
Rücksitze einzeln umklappbar		●	●

● = serienmäßige Ausstattung X = gegen Aufpreis lieferbar X¹ und X² jeweils jeweils 2-fach



PEUGEOT

Modelle '85

Finanzierung und Leasing über PEUGEOT AUTOMOBILE CREDITBANK.

Dieser Katalog enthält Informationen, die nicht unbedingt dem neuesten serienmäßigen Lieferumfang entsprechen, da der Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung berücksichtigt ist. So können auch Zusatzausrüstungen aufgenommen sein, die nur gegen Aufpreis erhältlich sind.

Maß-, Gewichts- und Leistungsdaten sind als annähernd zu betrachten und gelten für serienmäßig ausgestattete Fahrzeuge. Änderungen in Konstruktion, Ausstattung und Zubehör bleiben ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem PEUGEOT TALBOT-Vertragspartner.

Den Kraftstoff-Verbrauchsangaben liegt die DIN-Norm 70030, Teil 1, zugrunde.

Je nach Fahrweise und örtlichen Gegebenheiten ist eine Abweichung von den nach der DIN-Norm ermittelten Prüfwerten möglich.

PEUGEOT TALBOT DEUTSCHLAND GMBH · Postfach 537 · 6600 Saarbrücken